

Du 8 au 18 novembre 2025

Trans Tunisia 2025, la 40^{ème} et... dernière !



Les meilleures choses ont une fin, et la Trans Tunisia 2025 sera la 40^{ème} et dernière édition de cette classique du Club Moto 80 née en 1984, mais suspendue lors des deux années de Covid. Programmée en novembre prochain, cette 40^{ème} profitera d'une saison très agréable pour sillonner les pistes dans le Sud tunisien, en raison de températures raisonnables, et d'une lumière superbe. En effet, après avoir souvent sillonné les pistes de l'entièreté du pays, la Trans Tunisia 2025 se concentrera uniquement à nouveau sur les régions méridionales et désertiques de la Tunisie. Elle se destinera aussi uniquement aux amateurs de tout-terrain, qu'ils soient sur deux ou quatre roues. En effet, les possesseurs de quads, de buggys et même de 4X4 seront également les bienvenus, pour autant néanmoins qu'ils acheminent leurs engins jusqu'à Djerba par leurs propres moyens. Seuls les enduristes (et les éventuels passagers et accompagnateurs) pourront en effet bénéficier de la formule « Fly & bike » en confiant le transport de leurs montures à l'organisation et en se rendant sur place par avion. A noter qu'il y aura par contre la possibilité de louer quelques quads sur place!



Le budget

Le budget pour ce voyage en formule Fly and Bike s'élève à 2.990 € pour un pilote, ce qui inclut 10 nuitées en Tunisie en demi-pension (dont un bivouac spécial), les billets d'avion, les transferts et le transport de la moto de Belgique en Tunisie et retour. L'assistance technique et médicale, le road-book (électronique), le transport d'un bagage, la participation à la réunion de préparation, le cocktail final et le T-Shirt commémoratif sont aussi inclus dans le prix. Le prix pour les passagers ou accompagnateurs par avion est ramené à 2.220 €, à majorer éventuellement de 480 € pour une place quotidienne réservée à bord d'un 4X4. Le prix de la formule par bateau est de 2.190 € pour un passager, de 2.890 € pour le conducteur d'une voiture ou 4X4, avec un supplément éventuel de 570 € pour une remorque de 6m max.. Le prix pour un pilote (par avion) avec location d'un quad sur place s'élève à 3.490 €, et à 4.990 € avec la location d'un buggy. Pour réserver, on peut verser un acompte de 500 € / personne (750 € avec location) sur le compte BE18-0013-4938-3265 du Club Moto 80. Le solde étant à verser pour le 16 septembre 2025 au plus tard.

Rendez-vous de départ le samedi 8 novembre à Zaventem pour un vol à destination de Djerba, puis un transfert vers l'hôtel où les motos seront déjà sur place. La boucle débute de Djerba le dimanche 9 avec des étapes qui nous feront loger tout d'abord deux nuitées à Tataouine où une boucle sera proposée. Après cela, la Trans Tunisia 2025 fera étape à Tambaine, au milieu des dunes, pour une nuitée de bivouac exceptionnelle, précédée d'un apéritif d'autant plus festif que ce sera une des occasions de fêter la 40^{ème}! Le mercredi 12, la caravane rejoindra Douz avant de contourner le chott El Jerid vers Tozeur, où deux nuitées et une boucle seront à nouveau programmées. Après un passage et une nuit à Matmata, la dernière étape de la dernière Trans Tunisia arrivera à Djerba le dimanche 16 en fin d'après-midi, pour deux nuitées et une journée de repos... les pieds dans l'eau le lundi 17. Mais aussi pour recharger les motos et le matériel dans le camion, avant la fête finale de cette 40^{ème} édition prévue en début de soirée! Le retour des participants en Fly and Bike est programmé le mardi 18 novembre, tandis que les participants « par la mer » entameront le remontée vers Tunis, Genova et ensuite la Belgique. Leur programme inclut les traversées Marseille - Tunis du 5 et Tunis - Genova du 21 novembre, ainsi que les logements supplémentaires en Tunisie. Quant aux pistes rencontrées tout au long du parcours, elles seront très variées, avec pour décors naturels des cols majestueux, des chotts impressionnants, des passages sablonneux et, bien entendu, quelques champs de dunes à se mettre sous les crampons. Au total, environ 2.000 km de pur bonheur avec une ambiance très conviviale et des logements le plus souvent dans de confortables hôtels. Tout cela au guidon de sa propre moto, en quad, en buggy ou en 4X4 personnel voire même en accompagnateur 4X4. Sans oublier l'option d'utiliser sur place des quads de location bi-place presque tout neufs, ou des buggys biplaces de type «side by side» . On aura donc encore vraiment le choix des formules...

Bulletin de réservation à la Trans Tunisia 2025

A renvoyer au Club Moto 80, 12 rue René Francq, B-1428 Lillois, info@clubmoto80.be, Tel : 02/387.27.41

Nom : Prénom :

Adresse : Code postal : Localité :

Téléphone : E-Mail : Date de naissance :

Véhicule : Immatriculation :

Passager(e) : Date de naissance :

O J'ai pris connaissance des conditions générales liées à ce voyage, je désire réserver ma participation à la Trans Tunisia 2025 et verse un acompte de 500 € par personne (750 € si quad de location), le solde étant à régler pour le 16 septembre 2025.

O Je choisis la formule Fly & Bike à moto

O Je choisis la formule par bateau pour acheminer mon quad, mon buggy ou mon 4X4 sur place

O Je réserve un quad de location (nombre limité)

O Mon passager choisit la formule accompagnateur avec une place réservée dans un 4X4

O Je suis membre 2025 du Club Moto 80 et j'effectue le versement sur le compte BE18-0013-4938-3265 du Club Moto 80

O Si je ne suis pas membre 2025 du Club Moto 80, j'ajoute 30 Euro à mon versement pour mon affiliation annuelle.

(Cocher la case correspondant à votre choix – Un bulletin de réservation par moto svp)