

Du 9 au 25 septembre 2016

## Cap Portugal

Le Club Moto 80 aime beaucoup le Portugal, et ce n'est pas nouveau ! Déjà en 1988, il y était allé, et il y est retourné plusieurs fois depuis, la dernière fois en 2010. Il était donc temps de remettre cela, car ce pays conjugue avec bonheur beauté des paysages, richesse du patrimoine et qualité de l'accueil. Sans oublier le soleil, qui sera évidemment très présent tout au long de ce voyage... Néanmoins, cette édition sera assez différente des précédentes, faisant volontairement l'impasse sur l'Algarve pour concentrer son itinéraire sur les « serras » de l'Est, du centre et même du Nord d'un pays moins connu pour ses montagnes que pour ses plages. Des musts comme Lisbonne, Nazaré ou encore Porto et les rives du Douro resteront néanmoins au programme de ce magnifique voyage promis au succès.



### Le budget

Le budget pour ce voyage s'élève à 1.720€ pour un pilote et à 1.530€ pour un passager, ce qui comprend 4 nuitées de liaison en demi-pension en France et en Espagne et 12 nuitées au Portugal en demi-pension dans d'excellents hôtels. Une excursion en bus à Lisbonne et une soirée fado sont également incluses, ainsi que le road-book, le transport d'un bagage par moto et l'assistance technique, assurée à bord d'une voiture suivieuse avec remorque. Une formule avion réservée aux passagers est proposée à 1.590€, avec des vols aller et retour de Porto ainsi que les liaisons terrestres en minibus le 11 vers Covilha et le 22 de Chaves. Pour réserver à l'avance on peut verser un acompte de 250 Euro par personne sur le compte BE18-0013-4938-3265 (**nouveau compte**) du Club Moto 80. Le solde est à verser pour le 31 juillet 2016 au plus tard.

Le départ sera donné de Belgique le vendredi 9 septembre, et une première étape assez longue (750 km) nous conduira non loin de Périgueux, dans le Sud-Ouest de la France, où il y aura éventuellement moyen de laisser voiture et remorque jusqu'au retour. La deuxième étape traversera les Pyrénées pour aboutir après 550 km à Burgos, dans le nord de l'Espagne. Dimanche 11, l'étape de près de 450 km sera déjà très belle pour aboutir non loin de Covilha, pour une première plongée dans un Portugal montagneux et insolite. Deux boucles qui ne manqueront pas de plaisir aux amateurs de routes sinuuses seront tracées autour d'un magnifique hôtel disposant notamment d'un impressionnant Aquapark. De là, les 350 km d'une très belle étape de liaison elle aussi très sinuose nous amèneront à Cascais, la prestigieuse station balnéaire des environs de Lisbonne. La capitale portugaise sera visitée le lendemain, mais en bus et avec une journée piétonne qui se clôturera en beauté par un dîner fado dans un établissement typique. La boucle à moto prévue autour de Cascais ne sera pas triste non plus, avec notamment un petit crocheton par Sintra ou encore vers le Cabo Da Roqua, cap le plus occidental d'Europe. De Cascais à Nazaré, il n'y a que 160 km environ, mais le magnifique village d'Obidos en route, et encore l'un ou l'autre point de vue impressionnant sur l'océan. Les nuitées des 17 et 18 ont été réservées dans un sympathique hôtel de Nazaré dominant l'Atlantique. De quoi visiter ce village traditionnel de pêcheurs, son site exceptionnel mais aussi de réaliser une petite boucle vers le monastère de Batalha. Les 300 km du jour suivant passeront par quelques serras de l'intérieur du pays pour rejoindre un superbe hôtel dominant le Douro, non loin de Porto dont nous visiterons la vieille ville et quelques chais le lendemain. Nous remonterons ensuite le magnifique fleuve avant de bifurquer par Mateus et de rejoindre enfin Chaves pour deux dernières nuitées portugaises dans un fabuleux hôtel casino. Ce sera l'occasion de parcourir une dernière Serra (celle de Gerês, au nord du pays), ou de se reposer dans un cadre luxueux avant d'entamer la liaison de retour. Tout d'abord vers Logrono en Espagne et puis Périgueux dans le Sud-ouest de la France, où nous logerons dans le même hôtel qu'à l'aller ce qui permettra à ceux qui l'ont souhaité de récupérer le matériel entreposé sur place pendant la douzaine de jours séparant la descente de la remontée. Le dimanche 25, une ultime étape nous ramènera en Belgique. A noter que les passagers pourront éventuellement réaliser les liaisons par avion, du dimanche 11 au jeudi 22 septembre. Celles qui n'aiment pas les trop longues étapes apprécieront cette possibilité qui permet aussi de gagner quelques jours, moins passionnantes quand on n'est pas au guidon !

### Bulletin d'inscription au voyage Cap Portugal (Du 9 au 25 septembre 2016)

A renvoyer au Club Moto 80, 12 rue René Francq, B-1428 Lillois, Tél : 02/387.27.41, Fax : 02/387.38.22, info@clubmoto80.be

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : ..... Code postal ..... Localité : .....

Téléphone : ..... E-Mail : ..... Date de naissance : .....

Moto : ..... Immatriculation : .....

Passager(e) : ..... Date de naissance : .....

Je désire loger avec : .....

O J'ai pris connaissance des conditions générales liées à ce voyage et désire réserver ma participation au voyage « Cap Portugal 2016 ». Je verse un acompte de 250 Euro par personne et réglerai le solde pour le 31 juillet 2016 au plus tard.

O Mon ou ma passagère choisirai la formule avion, de Covilha à Chaves, au prix de 1.590 EUR, comprenant les liaisons aériennes et terrestres en minibus, mais 5 nuitées de moins.

O Je suis membre 2016 du Club Moto 80 et j'effectue le versement sur le compte BE18-0013-4938-3265 du Club Moto 80 (nv compte).

O Si je ne suis pas membre 2016 du Club Moto 80, j'ajoute 30 Euro à mon versement pour mon affiliation annuelle.

(Cocher la case correspondant à votre choix – Un bulletin de participation par moto svp)