

Wedstrijd p.VIII
Concours p.15

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

TRANSTUNISIA

2011 28th
edition

29/04 - 15/05



TRAIL

OFF-ROAD



Programme Club Moto 80 - Périodique semestriel - janvier 2011



Toute l'année au départ de Marseille et Gênes

TUNISIE - TUNESIË

Het hele jaar door vanuit Marseille en Genua



Transporteur officiel de la Trans Tunisia Tissot - Officieel transporteur van Trans Tunisia Tissot
rue Marché aux Herbes 105, b10 Grasmarkt - Bruxelles 1000 Brussel
T 02/549.08.80 - F 02/513.41.37 - E resa.benelux@sncm.fr

Trans Tunisia Tissot 2011

La Trans Tunisia Tissot vivra sa vingt-huitième édition en 2011. Au fil des 27 éditions précédentes et des autres voyages qu'il met sur pied depuis 1983, le Club Moto 80 a acquis une expérience unique dans l'organisation de balades tout-terrain à moto.

La Trans Tunisia Tissot n'est en effet pas une compétition. Dans une ambiance très conviviale, chacun roule à son rythme, par petits groupes de trois ou quatre participants, réunis en fonction des affinités. Les étapes journalières comprises entre 150 et 370 kilomètres laissent le temps de savourer les plus beaux paysages tunisiens à petites gorgées tandis qu'un road-book très précis permet de suivre le parcours reconnu au préalable. Et le soir, un logement confortable est prévu tandis qu'une assistance médicale et technique expérimentée et efficace veille au bon déroulement de l'expédition.

La Trans Tunisia Tissot est donc une organisation bien au point. Mais cela ne l'empêche pas d'évoluer d'une année à l'autre. C'est ainsi que l'édition 2011 verra son



parcours remanié, au niveau de l'itinéraire tout-terrain mais surtout de l'itinéraire "bis" dédié aux traillistes, qui sera plus accessible que par le passé. Ce parcours conserve son propre road-book quotidien avec des pistes plus roulantes pour éviter certaines difficultés de l'itinéraire tout-terrain. Cela permet de souffler un peu, ou de consacrer plus de temps à la découverte du pays.

Ce raid se veut ouvert à tous et c'est dans cet esprit qu'il reste également financièrement accessible. De nombreux sponsors apportent d'ailleurs leur soutien, tantôt à l'organisation, tantôt directement aux participants, notamment en leur permettant de se préparer et de s'équiper convenablement aux meilleures conditions. D'autre part un concours dont vous trouverez tous les détails dans ce programme permettra à un heureux élu de gagner sa participation au guidon d'une BMW. Bonne chance et bonne lecture.

Luc Paquier

Het volledige Nederlandstalige programma vindt u op pagina 9.

An advertisement for Tripy II. The top half shows a motorcyclist in silhouette riding on a coastal road. The bottom half features a collage of navigation tools: a yellow Tripy II box, a white Tripy II navigation device with a screen, and a printed road book. The text 'www.tripy.eu' is at the bottom left, and 'Photo: www.routesetmofanda.fr' is at the bottom right. The Tripy II logo and slogan 'Let the pleasure drive.' are prominently displayed in the upper right.

TRIPY II
Let the pleasure drive.

www.tripy.eu

Photo: www.routesetmofanda.fr

1. Conditions de participation

- pour le pilote, avoir atteint l'âge de 18 ans, et 16 ans pour le passager;
- être membre 2011 du Club Moto 80;
- posséder une moto d'au moins 125cc pour voyager en solo et d'au moins 250cc en duo, de type trail 2 temps ou 4 temps ou enduro 4 temps. Les motos de cross ou d'enduro 2 temps sont exclues. Les side-cars et quads sont admis, moyennant un supplément de 125 € en formule par bateau et de 350 € en fly and bike.
- le véhicule doit être immatriculé et assuré pour tous les pays traversés, il doit être conforme au code de la route;
- le ou la participant(e) doit être en bonne condition physique et avoir une expérience suffisante de la conduite d'un deux roues.

2. Dates

Du vendredi 29 avril au dimanche 15 mai 2011 par bateau. Départ groupé le 29 avril pour les participants qui rejoignent Gênes par la route et logement optionnel à Chambéry. Retour en Belgique le dimanche 15 mai, logement optionnel.

Du dimanche 1er au jeudi 12 mai pour les participants à la formule "Fly & Bike" standard, ou du mardi 3 au jeudi 12 mai pour la formule "Fly and Bike" courte.

3. Droit d'inscription

Le prix est fixé à 1.850 € par engagement (un pilote et sa moto, 125 € de supplément pour un side-car ou un quad), et 1.190 € pour le passager jusqu'au 27

février 2011*. Ce prix comprend :

- le droit d'inscription à la Trans Tunisia Tissot 2011;
- le passage en bateau de Gênes à Tunis et retour, à bord du car-ferry "Carthage" de la Compagnie Tunisienne de Navigation;
- une assurance maritime couvrant cette traversée;
- le logement en classe "confort", cabines extérieures de 4 personnes avec hublot (possibilité d'option d'une cabine 2 personnes pour un supplément de 60 € par personne) à bord du navire ainsi que tous les repas durant les traversées;
- le logement en hôtel (10 nuits) et en bivouac (1 nuit) avec les dîners et petits déjeuners, sur base de chambres à 2 ou 3 lits (pas de chambre individuelle disponible);
- une assurance-assistance annuelle, valable à partir du 29 avril 2011;
- l'assistance technique et médicale par des techniciens et médecins à bord de véhicules 4x4, de Belgique à Belgique;
- le road-book détaillé du parcours, reconnu au préalable;
- le "T-shirt souvenir" de la 28ème Trans Tunisia Tissot;
- le transport d'un sac de voyage Trans Tunisia Tissot 2011 fourni par l'organisation;
- la participation aux séances préparatoires avant le départ.

Le prix de la formule "Fly and Bike" standard, du 1er au 12 mai, s'élève à 2.490 € pour un pilote, à 1.290 € pour un

passager. Dans ce cas, outre les services "communs" à tous les participants, ce prix comprend aussi:

- le vol régulier Tunis Air Bruxelles - Tunis (ou Monastir) - Bruxelles (en classe éco)
- le transport de la moto aller et retour jusqu'en Tunisie par les bons soins de l'organisateur
- une assurance vol couvrant ce transport

Le prix de la formule Fly and Bike courte (du mardi 3 au jeudi 12 mai) s'élève à 2.290 € pour un pilote, et 1.190 € pour un passager.

**Attention !*

Ces prix sont valables jusqu'au 27 février 2011, date après laquelle ils seront tous majorés de 100 euro.

4. Documents et formalités

Sont indispensables : (pour le citoyen belge)

- passeport international;
- carte d'identité nationale;
- permis de conduire belge;
- certificat d'immatriculation du véhicule;
- carte verte d'assurance qui doit porter la mention "TN" (valable pour la Tunisie);
- si la moto avec laquelle vous participez n'est pas à votre nom : une procuration du propriétaire avec la signature légalisée par l'administration communale;
- une autorisation parentale légalisée à l'administration communale pour les mineurs d'âge (-18 ans);
- officiellement, aucune vaccination n'est obligatoire à ce jour mais celle contre le tétanos est imposée par notre équipe



médicale;

- pour les personnes n'étant pas de nationalité belge, se référer à l'ambassade de Tunisie.

5. Réunions préparatoires

Deux réunions préparatoires seront organisées. La première est ouverte à tous les intéressés, tandis que la deuxième s'adressera exclusivement aux participants inscrits. Elles leur permettent non seulement de rencontrer les autres membres du groupe et les organisateurs, mais aussi de prendre connaissance des problèmes mécaniques et médicaux. Pendant la seconde réunion, seront attribués le sac de voyage et les bons de réduction accordés par les différents sponsors du raid. La première réunion préparatoire se déroulera le samedi 26 février 2011, à 14h30, au RAD Shop de Nivelles.

6. Préparation et équipement de la moto

Il faut savoir que les machines actuelles, quelles qu'elles soient, sont suffisamment fiables et durantes pour se lancer dans un tel voyage. Aucune préparation, ni modification spécifique ne sont à effectuer.

Il importe peu de chercher la puissance et la performance de la moto, mais il est indispensable de partir avec un véhicule en excellent état. Les réservoirs d'essence qui équipent d'origine les motos sont d'une capacité suffisante pour parcourir les étapes de la Trans Tunisia Tissot 2011. Toutefois, les véhicules

d'assistance prennent une réserve de carburant pour "prolonger" l'autonomie dans de longues étapes. L'achat d'un gros réservoir n'est pas indispensable mais il est néanmoins confortable de disposer d'une autonomie de 200 kilomètres minimum.

Il faut éviter les montages "bricolés" et les préparations qui n'ont de "pro" que le look...

Une multitude de détails et de "trucs" seront communiqués lors des réunions préparatoires, avant le départ.

7. Argent et modes de paiement

La monnaie tunisienne (dinar) est interdite à l'importation comme à l'exportation. Sa valeur de change est d'environ 0,60 euro. La monnaie étrangère la plus courante est l'euro, utile pour la liaison et le passage maritime. Les cartes de crédit (Visa, American Express,...) ne sont utilisables que dans les centres urbains et les grands hôtels. Les cartes Bancontact, Mister Cash,... sont plus rarement utilisables.

8. Assistance

L'organisation met sur pied une assistance technique et médicale effectuée à bord de véhicules 4x4 et d'un camion. Elle suivra fidèlement l'itinéraire fixé et fera en permanence la marche. Les voitures tireront deux remorques.

a) Assistance technique

Les véhicules d'assistance transportent :

- les réserves d'eau;
- les réserves d'essence;

- l'outillage lourd nécessaire au dépannage et à la réparation des motos;
- le matériel médical;
- le matériel commun au groupe (bâche, huile,...).

Tout le monde doit avoir son outillage de bord, pour pouvoir se dépanner en cas de petit problème. En cours d'étape, l'assistance technique se charge des dépannages et des réparations que le pilote ne peut effectuer lui-même. Pour les plus gros dégâts, la moto est remorquée jusqu'à l'étape. Une heure d'assistance sera fixée chaque jour afin de pouvoir respecter l'horaire de la journée.

b) Assistance médicale

Plusieurs médecins accompagnent l'expédition. Les soins seront fournis sur le bord de la piste ou de la route en cas d'urgence, ou à l'étape en cas de mal bénin.

Chaque participant doit veiller à emporter ses médicaments habituels, plus une petite trousse de premiers secours. Chacun doit être en bonne condition physique et doit pouvoir fournir un effort normal mais prolongé. Une heure "d'assistance médicale" sera également fixée chaque jour afin de faciliter la tâche des médecins.

Lors des réunions préparatoires, les médecins pourront fournir des ordonnances pour l'achat des médicaments, pansements, etc... et prodigueront les conseils et mesures de sécurité à prendre.

c) Transport des bagages personnels

Texim
VÉHICULE VOTRE IMAGE

IMPRESSION • BRODERIE • TRANSFERT
Mode - Publicitaire - Sport - Professionnel

121, rue de la Passerelle • 7700 Mouscron • Tél. +32(0)56/85.75.00 • texim@honet.be
www.teximgreens.be



Un camion d'assistance prendra en charge un sac de voyage par personne. Ce sac, fourni par l'organisation, suivra l'itinéraire routier et ne sera donc disponible qu'à l'étape. Il ne pourra contenir d'objets fragiles ou dangereux (huile ou essence, objets en verre, etc).

9. Assurance Assistance - Rapatriement

Les participants à la Trans Tunisia Tissot 2011 seront couverts par une assurance-assistance annuelle aux personnes incluse dans le prix de l'inscription. Cette assurance prévoit l'assistance à la personne en cas de maladie ou d'accident corporel (avec rapatriement éventuel).

Cette couverture très complète est

évidemment soumise à certaines conditions qui sont détaillées dans le fascicule des "Conditions d'assurance", qui sera remis à tous les participants inscrits. Cette assurance prendra cours le 29 avril 2011.

10. Assurance - frais d'annulation

Pour les participants qui souhaiteraient une couverture maximale, le Club Moto 80 peut aussi proposer une assurance annulation de l'Européenne. Cette assurance doit être conclue au moment de l'inscription définitive au voyage, et coûte 6% du prix du voyage, selon la formule choisie. Il s'agit là aussi d'une couverture très complète soumise à certaines conditions qui sont détaillées dans le fascicule des "Conditions

d'assurance", envoyé à tous les participants intéressés. A noter que pour 110 € pour un individuel, et 190 € pour un couple, l'Européenne propose aussi une Go Safe Annulation **valable une année** pour n'importe quel voyage, avec néanmoins un remboursement plafonné à 2.500 € par an. Une formule intéressante pour les Trans Tunisiens qui voyagent beaucoup par ailleurs...

11. Rapatriement

Le médecin donnera les soins urgents en vue d'un rapatriement. Dans ce domaine, la décision conjointe des médecins est irrévocable.

Les personnes malades ou blessées, ou celles privées de leur moto pour cause de panne mécanique seront transportées par les véhicules d'assistance jusqu'au point de départ du rapatriement, endroit à partir duquel l'Assurance-assistance les prendra en charge. Dans un cas comme dans l'autre, le pilote et/ou le passager ne pourront prétendre à une place dans un des véhicules d'assistance pour le restant du voyage.

Un malade ou un blessé qui refuse d'obtempérer à la décision de rapatriement du médecin, le fait sous son entière responsabilité et ne pourra de toute façon pas poursuivre le voyage au sein de groupe. Cette injonction entraîne automatiquement la rupture du contrat avec l'Assurance-assistance et annule toute possibilité d'intervention ultérieure.

12. Déroulement d'une étape

L'heure de départ sera déterminée au jour le jour en fonction de la longueur et de la

Chicoutimi

OUTDOOR COLLECTION

Lubelco Sportswear : rue de Calevoetstraat, 84 - 1180 Brussels - 02/334.41.99

www.lubelco.be

difficulté de l'étape : en général entre 8 et 9h. La participation au briefing matinal est obligatoire. On y précisera les difficultés de l'étape et prodiguera d'autres conseils.

Durant le trajet, chacun roule à sa main, selon ses capacités. Il n'est bien sûr pas interdit de s'écarter de l'itinéraire... mais l'assistance n'est pas censée le savoir. Aux embranchements peu évidents, libre à chacun d'attendre "les autres", de suivre le Tripy ou de sortir boussole ou GPS! L'arrivée de l'étape est fixée de manière précise: nom et adresse de l'hôtel, et en général, contact téléphonique.

13. Logement, repas et eau

Dix nuitées sont réservées d'avance dans d'excellents hôtels, petits déjeuners et dîners compris (voir itinéraire). Les chambres doubles sont attribuées en priorité aux couples. Une onzième nuit sera passée en bivouac, à Ksar Ghilane, sous tentes berbères fournies sur place et équipées de matelas et couvertures. Aucun matériel de camping n'est donc nécessaire.

Les repas de midi sont pris dans des "gargotes" locales, au prix de 5 à 8 €. Ces repas sont à votre charge. Pour toutes les étapes, il faudra disposer en permanence d'une réserve d'eau de 2 litres au minimum ("camelbag", gourde, réservoir à fixer sur la moto).

La Trans Tunisia Tissot 2011, séjournant dans des hôtels très convenables, n'est pas un voyage de luxe! Même si la plupart des hôtels affichent de 3 à 5 étoiles, possèdent une piscine et offrent tout le confort moderne...

Le confort n'est pas le but de ce voyage



www.kronos-porsche.be

**Venez découvrir la nouvelle 911 Carrera GTS
chez Kronos Porsche Centre à Gembloux.
La concession où les motards sont les bienvenus !**



Chaussée de Tirlemont, 91.1 - 5030 Gembloux



PORSCHE

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. Informations environnementales (AR 19/03/2004): www.porsche.be.

CONSOMMATION MOYENNE (L/100 KM) : 10,2-10,8 / ÉMISSIONS CO₂ (g/KM) : 240-254.

qui en contrepartie vous apportera une bonne dose d'exotisme.

14. Sponsors

Plusieurs "sponsors" ont facilité l'organisation de la Trans Tunisia Tissot 2011 et (ou) offriront certains avantages matériels aux participants. Ceux-ci seront tenus d'apposer les autocollants de ces firmes sur leurs motos. D'autre part, il ne sera pas permis d'arborer les couleurs ou d'apposer des autocollants de marques concurrentes à celles des sponsors de la Trans Tunisia Tissot 2011, à savoir AGV, Chicoutimi, Kitcross, Kronos, Liquidoma, Pirelli, Sidi, Texim, Tissot et Tripy.

15. Ambiance et esprit de groupe

Une bonne ambiance au sein du groupe dépend uniquement de la bonne volonté et de l'amabilité des participants. D'autre part, la moto reste un engin encore rare en Tunisie et représente surtout un signe de richesse. A vous de ne pas l'étaler inutilement.

La Tunisie est un pays qui pratique la religion musulmane et qui possède des coutumes différentes des nôtres. Se plier de temps à autre à ces coutumes locales n'est pas un effort insurmontable : respect des lieux religieux et sacrés, pas d'absorption d'alcool en public, sobriété vestimentaire dans les régions reculées (short, T-shirt suggestifs et bikinis peu recommandés).

Nous sommes les hôtes de pays, respectez-le et il saura bien vous le rendre. Sachez vous distinguer du comportement du touriste (très) moyen!

Motos de location

Tout le monde n'a pas la moto idéale pour participer à ce genre de voyage, et acheter un trail ou une enduro 4 temps rien que pour l'occasion n'est pas nécessairement rationnel. Bien sûr, quand on a participé à une Trans Tunisia Tissot, il est souvent difficile de ne pas avoir envie d'y prendre part chaque année...

N'empêche, pour ceux qui ne sont pas prêts à s'investir dans l'achat d'une moto, on peut proposer une solution. Quelques BMW G 450 X d'enduro seront affrêtées par le Garage Depas de Lillois qui assurera aussi une assistance sur place. Le prix de cette location s'élève à 1.100 euro pour la durée du raid. Information et réservation auprès du Club Moto 80.



 **SDI**

Crossfire

399 €



D'leteren Sport Tél. : 02/367.14.35

Itinéraire Trans Tunisia Tissot 2011

Le kilométrage total de la Trans Tunisia Tissot 2011, de Belgique et retour sera d'environ 4.600 km, dont environ 2.100 pour les liaisons jusque Gênes et retour. Sur les quelque 2.500 km prévus en Tunisie, entre 1.000 et plus de 2.000 seront parcourus sur les pistes (dépendant du choix du participant). Tous les jours, un itinéraire "bis" sera proposé aux trailistes, à ceux qui désirent consacrer plus de temps au tourisme ou qui veulent tout simplement "souffler un coup". Il leur permettra de rejoindre l'étape du soir par des pistes plus roulantes, parfois entrecoupées de quelques passages routiers.

La longueur des étapes journalières varie essentiellement en fonction de l'intérêt des régions traversées... et de la difficulté du terrain. Au menu, chaque jour, entre 150 et 375 kilomètres avec toutefois une journée de repos bienvenue à Zarzis.

Vendredi 29 avril : Etape de liaison

Départ de Belgique et traversée de la France par des routes secondaires agréables. Arrivée à Chambéry, au pied des Alpes et de la frontière italienne (680 km)

Samedi 30 avril : Etape de liaison

Liaison par autoroute en Italie et embarquement à Genova à bord du car-ferry Carthage de la C.T.N. à 15h00 (350 km).

Départ à 17h. La traversée de 21 heures s'effectue dans des cabines extérieures confortables de 4 personnes (cabines doubles en option) avec vue sur mer. C'est le moment de se détendre, de «coller» son road-book, de faire mieux connaissance avec les autres participants ... ainsi qu'avec la cuisine nord-africaine. Les repas servis à bord en donnent un avant-goût!

Dimanche 1er mai : Arrivée en Tunisie

Les participants par avion quittent Bruxelles dans la matinée et arrivent en Tunisie en même temps que les participants par bateau. Débarquement au port de La Goulette (Tunis) vers 15h. Formalités douanières et ensuite, une vingtaine de km de route en direction de Gammarth, petite cité balnéaire située non loin de Tunis, où les participants "Fly & Bike" sont déjà installés. Préparation des motos pour la piste, logement dans un hôtel très confortable et possibilité de laisser du matériel sur place jusqu'au retour.

Lundi 2 mai :

GAMMARTH – SBEITLA

Etape des Chaussées Romaines

Gammarth - Tebourba - Goubellat - Jebel Mansour - El Fahs - Bargou - Makhtar - Sbeitla (TT: 385 km, Trails: 330 km).

Cette étape constitue une mise en jambes plus que sérieuse! Après un premier briefing matinal de présentation générale, une boucle par Tébourba permet d'éviter Tunis. Le parcours descend ensuite plein Sud en suivant plusieurs vieilles traces de chaussées romaines pour rejoindre Bargou à l'heure du lunch. Les paysages sont verdoyants et fleuris, les pistes épousent le doux relief des derniers contreforts de l'Atlas tunisien avant d'approcher Sbeitla où nous n'aurons sans doute pas l'occasion de visiter les ruines romaines, visibles depuis l'hôtel récemment

modernisé. Les trails éviteront déjà les plus grosses difficultés, mais leur nouvel itinéraire comportera de jolies pistes tout au long de la journée.

Mardi 3 mai :

SBEITLA

TOZEUR :

Etape du Grand Oued

Sbeitla - Hassi El Farid - Sidi Aich - Gafsa - Mhdila - Tozeur (TT: 255 km, Trails: 265 km).

Cette deuxième étape nous emmène au Sud-Ouest, non loin de la frontière algérienne. De Sbeitla, des pistes agréables et communes aux deux itinéraires permettront de rejoindre Sidi Aich où l'itinéraire TT s'engagera dans un oued pendant plusieurs dizaines de km. Le sable fait donc son apparition, et restera d'actualité pour les TT jusqu'aux environs de Tozeur. Le parcours des trails sera plus roulant, é v i t a n t notamment le long oued, mais tout aussi beau au niveau des p a y s a g e s traversés. Les participants qui ont choisi la formule Fly and Bike courte rejoignent le groupe en fin de journée, après un transfert en bus entre Monastir et Tozeur.

Mercredi 4 mai :

TOZEUR - DOUZ

Etape du Chott El Jerid

Tozeur - Star Wars - Nefta - Blidet - Douz (TT: 230 km, Trails: 220 km).

L'étape longera tout d'abord le chott El Gharsa pour aboutir sur le site de tournage de Star Wars. Ensuite, TT et trails se sépareront. Les uns rejoindront Nefta pour déjeuner et ensuite «attaquer» le tour du Chott El Jerid par des pistes parfois un peu boueuses tandis que les trails iront déjeuner



à Tozeur avant de traverser le Chott par la route surélevée qui permet d'admirer des mirages en toute quiétude. Une journée cool donc pour les trailistes, alors que les TT auront beaucoup de pistes à se mettre sous les pneus avant de rejoindre le sympathique hôtel Mehari de Douz.

Jeudi 5 mai :

DOUZ - KSAR GUILANE

Etape du Grand Erg

Douz - Tarzan - Bir Soltane - Ksar Guilane (TT: 130, Trails: 220 km)

L'étape est relativement courte... mais très sablonneuse, du moins sur l'itinéraire tout-terrain qui traversera plusieurs cordons de dunes pour rejoindre Ksar Guilane en direct.

De leur côté, les trails passeront au café «Tarzan» pour déguster une brik à l'oeuf, tandis que leur parcours alternera des tronçons de pistes, et le nouveau goudron qui remplace la tôle ondulée de la fameuse piste du pipe. L'arrivée de bonne heure à Ksar Guilène permettra de s'imprégner de la beauté de cette oasis et de la vue imprenable sur les dunes du Grand Erg. Cela laissera aussi un peu de temps pour aller visiter le vieux fort français, ou pour se plonger dans la source d'eau chaude. Tout cela avant de passer au méchoui préparé avec talent par Slim, notre guide tunisien bien aimé. Quant au logement sous tentes berbères, il est tout à fait organisé: sanitaires décentes, tandis que couvertures et draps sont fournis. Mais pas les boules Quies, pourtant parfois utiles pour amoindrir les ronflements des voisins de chambrées!

Vendredi 6 mai :

KSAR GUILÈNE - ZARZIS

Etape des Ksars

Ksar Guilène - Ksar Halouf - Zarzis (TT: 270 km, Trails: 220 km).

Après avoir fait le plein à la station service de Ksar Guilène, les trails remonteront par des pistes roulantes vers Beni Keddache tandis que les TT feront une belle boucle au coeur d'un spectaculaire désert de pierres. Pour tout le monde, un déjeuner sous les palmiers sera organisé à Ksar Hallouf, avant de rejoindre Zarzis par un itinéraire très agréable, qui longe à plusieurs reprises la Méditerranée.

Samedi 7 mai :

REPOS A ZARZIS

On profite du confort haut de gamme de l'hôtel Odyssée, de sa jolie plage, de ses diverses piscines, de ses buffets bien achalandés, on "mécanique" un peu, on va visiter les souks de Midoun ou de Houmt Souk,... C'est au choix, mais la journée passera de toute manière bien vite en savourant ces moments de détente avant d'attaquer la suite du programme.

Dimanche 8 mai :

ZARZIS - TATAOUINE

Etape des Lotophages

Zarzis - Ben Guerdane - Morra - Ksar Ouled Soltane - Tataouine (270 km).

Pour cette étape de reprise après le jour de repos, l'itinéraire TT n'est pas piqué des vers. Avec des pistes agréables qui sinuent entre les plantations d'oliviers au début, et ensuite après Ben Guerdane, une approche "mesurée" de la frontière libyenne et même un petit crochet par une réserve naturelle. Sans faire plus de kilomètres, les trails éviteront les passages les plus ensablés, mais termineront leur parcours par un peu de culture avec la visite des très belles Ghorfas de Ksar Ouled Soltane. Le logement est prévu dans le très convivial hôtel Sangho de Tataouine.

Lundi 9 mai :

TATAOUINE - KEBILI

Etape des Jebels

Tataouine - Guermessa - Bir Soltane - Kebili (TT: 260 km, Trails: 250 km).

Encore une belle étape, qui empruntera tout d'abord quelques pistes entre Chenini et Guermessa avant de reprendre un cap à l'Ouest vers Bir Soltane et enfin Kebili et

Souk Lahad via un petit chott parfois bien humide à cette saison là. Logement à l'hôtel des Dunes dont la piscine est dominée par un minaret d'où l'on a une vue imprenable sur le Chott El Jerid. En particulier au coucher de soleil.

Mardi 10 mai :

KEBILI - KAIROUAN

Etape des cols

Kebili - Es Segui - Bel Khir - Col du Haddège - Sidi Bouzid - Kairouan (TT: 365 km, Trails: 340 km).

On peut parler d'étape marathon! Après avoir flirté avec le Chott El Fejaj, on passe un premier col avant de s'attaquer au Jebel Bou Hedma par le passage du Haddège. Deux autres cols attendront encore les tout-terrainistes tandis que les trails auront des pistes plus roulantes et de la route pour rejoindre Kairouan, et l'hôtel La Kasbah dont on profitera du confort 5 étoiles avec plaisir au terme de cette longue étape .

Mercredi 11 mai

KAIROUAN - GAMMARTH

Etape du Haut-Mornag

Kairouan - Ksar Lamsa - El Fahs - El Battan - Gammarth (240 km)

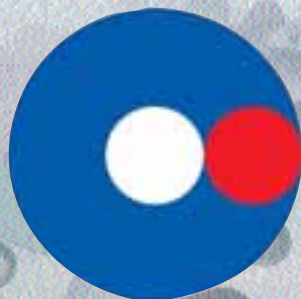
Pour finir en beauté, une dernière dose de tout-terrain et de pistes. Le sable cède progressivement sa place à des pistes sinueuses qui s'enfoncent parfois dans les forêts des derniers contreforts de l'Atlas. Les trailistes auront quelques dizaines de km de piste de moins à parcourir sans pour cela avoir l'impression de chômer en chemin! Après avoir contourné Tunis, logement en bord de mer à Gammarth, dans le même

KIT CROSS Belgium

Route de Fosses, 56 - 6250 PRESLES

Tel: 071/39.72.55 - Fax: 071/39.38.92

mail: info@kitcross.com



KITCROSS

KITS DE CHAÎNE : Plus résistants et économiques **KETTING KITS : Sterk en toch betaalbaar**

Conditions spéciales aux participants de la Trans Tunisia Tissot exclusivement chez nos dealers - Egalement disponibles, les plaquettes de freins PREMIER, batteries motos, filtres BMC et HIFLOFILTRO et les sangles ANCRA

Speciale prijzen voor de deelnemers aan Trans Tunisia Tissot uitsluitend bij onze dealers - Eveneens beschikbaar : de remblokken PREMIER, motor batterijen, filters BMC en HIFLOFILTRO, riemen ANCRA

CATALOGUE COMPLET SUR : www.kitcross.com

agréable hôtel qu'à l'aller. Et bien sûr, soirée spéciale pour fêter dignement la fin de cette 28ème Trans Tunisia Tissot!

Jeudi 12 mai :

GAMMARTH

Visite de Tunis et départ des F&B

Les participants Fly and Bike s'envolent tôt le matin vers Bruxelles, tandis que les autres passent une dernière nuitée à Gammarth: chargement des motos dans le camion, farniente au bord de la piscine ou petite visite aux souks de Tunis, il y en aura pour tous les goûts.

Vendredi 13 mai : Départ du Carthage

Les participants par bateau embarquent à La Goulette à 13h00, et vivent une vingtaine d'heures de repos en profitant du confort du "Carthage", fleuron de la CTN. Sans oublier la possibilité de passer quelques bons moments à la discothèque du bateau !

Samedi 14 mai : Etape de liaison

Italie - France (380 km).

Débarquement à Gênes prévu en début d'après-midi, et étape de liaison vers les Alpes. Ce sont des autoroutes qui permettent de traverser l'Italie pour rejoindre la France, sans trop s'attarder en chemin. Etape facultative dans le Jura français.

Dimanche 15 mai : Etape de liaison

France - Belgique (620 km).

Des nationales, grandes et moyennes, permettent de rejoindre son "Home Sweet Home"! La 28ème Trans Tunisia Tissot fait déjà partie du passé et des bons souvenirs...

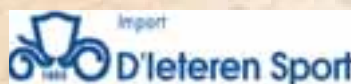
A l'année prochaine?



AX-8



- Outer shell: SSL (Super Super Light) in fibreglass, Kevlar, Carbon
- Outer shell size : 3 sizes
- Ventilation system : IVS (Integrated Ventilation System) with channels formed directly in the outer shell
- Fabric : breathable Dri-Lex with sanitizing treatment
- Inside paddings : completely removable and washable
- Fastening system : double D Strap
- Sizes : XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL
- Price : Mono : 269 € - Multi : 299 € - Replica : 349 € - Top : 369 €



Tél. : 02/367.14.35

INSCRIPTION, ANNULATION ET RESPONSABILITE

Conditions d'inscription

Prix de l'inscription jusqu'au 27 février 2011

• Version par la route et bateau :
1.850 euro pour un pilote et sa moto
(Supplément pour side-cars et quads : 125 euro)

1.190 euro pour un passager
Supplément option cabine 2 personnes : 60 euro par personne

• Version "Fly & Bike" (01/05 au 12/05):
2.490 euro pour un pilote et sa moto
1.290 euro pour un passager
250 euro de supplément pour un quad

90 euro de supplément pour une moto multicylindre.

Remarque : le pilote peut choisir la première formule et le passager la seconde.

• "Fly & Bike" courte (03/05 au 12/05):
2.290 euro pour un pilote et sa moto
1.190 euro pour un passager
250 euro de supplément pour un quad

90 euro de supplément pour une moto multicylindre.

Remarque : le pilote peut choisir la première formule et le passager la seconde.

• Formule "Accompagnateur en 4x4" :
Formule dans un 4x4 de location, ou de l'organisation. 620 euro de supplément par accompagnateur, avec un minimum de 3 et un maximum de 4 accompagnateurs par véhicule. Ce supplément est à ajouter au prix de base de la version choisie.

• Formule "Participant avec son propre 4x4" :

2.150 euro (prix version route avec passage bateau) + supplément à déterminer si véhicule de + de 5m, ou camionnette.

• Passager de ce 4x4 :

1.190 euro par bateau ou 1290 euro par avion (prix passager normal)

Après le 27 février 2011, ces prix sont majorés de 100 euro.

Acompte

Un acompte de 250 euro* par personne est à verser au moment de l'engagement sur le compte du Club Moto 80, Fortis Banque BE47-2710-2108-2980

Aucune inscription ne sera prise en considération sans versement de l'acompte.

* Pour la formule "Accompagnateur en 4x4", l'acompte s'élève à 500 euro.

Solde

Le solde de l'inscription est à verser sur ce même compte **pour le 15 mars 2011.**

Conditions d'annulation

Toute annulation doit se faire par écrit.

Seront retenus en cas d'annulation :

• 50 euro pour une annulation survenue entre l'inscription et le 27/02/2011;

• La totalité de l'acompte, pour une annulation survenue entre le 27 février 2011 et six semaines avant le départ.

• Moins de 6 semaines avant le départ : de la totalité du prix du voyage ne sera remboursé que le montant que le Club Moto 80 aura pu récupérer auprès de ses fournisseurs.

• En cas d'abandon en cours de voyage, et quelle qu'en soit la raison, aucun remboursement ne pourra être exigé.

Responsabilité

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables pour tout incident mécanique ou autre, quelle qu'en soit l'origine, survenant à l'un des participants ou à son matériel, ni des conséquences pécuniaires que cet incident pourrait entraîner. Ceci est valable aussi bien lorsque le participant effectue le circuit prévu que lorsqu'il s'en écarte.

En cas de perte, les organisateurs ne peuvent être tenus pour responsables, et les frais de recherche sont à la charge du participant. Les organisateurs se réservent le droit de modifier l'itinéraire prévu ainsi que les dates annoncées si les circonstances l'imposent.

Le Club Moto 80 ne pourra être tenu pour responsable en cas de dommages occasionnés lors du chargement, du transport ou du déchargement du véhicule d'un des participants lors d'un dépannage.

En s'inscrivant, le participant est conscient qu'il va participer à un voyage comportant certains risques particuliers compte tenu notamment de la pratique de la moto, de la nature du terrain, ou de la difficulté d'apporter des secours dans ce type de raid. Il accepte ces risques

En dehors des conditions particulières qui régissent l'inscription, l'annulation et la responsabilité, et qui sont énoncées ci-dessus, le Club Moto 80, organisateur technique de la Trans Tunisia Tissot 2011, applique les conditions générales d'Agences de Voyages de catégorie A (L. A 1942).

TRANS TUNISIA TISSOT 2011 : BULLETIN DE RESERVATION

J'ai pris connaissance des conditions générales (P.12 et 14) que j'accepte dans leur intégralité et je désire m'inscrire au voyage

NOM : PRENOM :

DATE ET LIEU DE NAISS. : PROFESSION : NATIONALITE :

ADRESSE COMPLETE :

.....

TELEPHONE: PRIVE:..... BUREAU : MAIL:.....

MOTO (ou 4X4) AVEC LAQUELLE JE COMPTE PARTICIPER AU RAID :

Marque : Modèle : Immatriculation :

Je choisis la formule Trans Tunisia Tissot 2011 par :

la route et la mer avec option cabine double pour les traversées (60 euro de supplément par personne)

Fly & Bike à partir du 01/05 à partir du 03/05

Avec une BMW G 450 X de location

Avec mon propre 4x4

Sur place, je choisirai plutôt l'itinéraire Tout-terrain Trail

je suis membre 2011 du Club Moto 80

je ne suis pas membre 2011 du Club Moto 80 et en même temps que l'acompte, je verse ma cotisation de 30 euro

je désire souscrire une assurance annulation auprès de l'Européenne, et ajoute 6 % du prix du voyage à mon acompte

je souscris une assurance annulation annuelle Go Safe, et ajoute 110 euro (190 euro pour une famille) à mon acompte

Signature du pilote précédée de la mention "lu et approuvé"

J'ai pris connaissance des conditions générales (p.12 et 14) que j'accepte dans leur intégralité, et je m'inscris comme passager

NOM DU PASSAGER:..... PRENOM :

DATE ET LIEU DE NAISS. : PROFESSION : NATIONALITE :

ADRESSE COMPLETE :

..... TELEPHONE :

je ferai le voyage par la route avec le pilote avec option cabine double pour les traversées (60 euro de supplément par personne)

je le rejoindrai par avion le 01/05 à partir du 03/05

formule "accompagnateur en 4x4"

formule "passager 4x4"

je désire souscrire une assurance annulation auprès de l'Européenne, et ajoute 6 % du prix du voyage à mon acompte

je désire souscrire une assurance annulation annuelle Go Safe, et ajoute 110 euro (190 euro pour une famille) à mon acompte

Signature du passager précédée de la mention "lu et approuvé"

L'art du métier

Notre élan pour votre envol

الخطوط التونسية
TUNISAIR

CONDITIONS GENERALES DU VOYAGE ET RENSEIGNEMENTS

Trans Tunisia Tissot 2011

GENERALITES

1). Le voyage "Trans Tunisia Tissot 2011" est organisé par le Club Moto 80 asbl (licence A 1942.). Les moyens de transport utilisés, le choix des hôtels et les prix des différentes formules sont publiés dans le programme "Trans Tunisia Tissot 2011" édité par le Club Moto 80.

L'inscription à ce voyage implique que le voyageur ait pris connaissance des conditions générales de l'organisateur et celles particulières à ce voyage et qu'il les accepte.

ANNULATION PAR LE VOYAGEUR

2). L'annulation par le voyageur doit être communiquée, par courrier recommandé à l'agence. Pour ne pas perdre d'argent, nous vous conseillons de contracter une assurance "frais annulation", par laquelle vous serez remboursé, si votre annulation répond aux conditions requises par le contrat d'assurance. En aucun cas, la somme remboursée ne sera supérieure à la somme payée. Seuls, la prime d'assurance et 50 euro de frais par personne vous seront retenus.

Pour les personnes qui n'auraient pas souscrit l'assurance en cas d'annulation (faite par écrit) les frais suivants (par personne) seront d'application : 50 euro pour une annulation survenue entre l'inscription et le 27 février 2011, la totalité de l'acompte (soit 250 euro par personne) pour une annulation survenue entre le 27 février 2011 et six semaines avant le départ; moins de 1 mois avant le départ : de la totalité du prix du voyage ne sera remboursé que le montant que le Club Moto 80 aura pu récupérer auprès de ses fournisseurs. En cas d'abandon en cours de voyage, et quelle qu'en soit la raison, aucun remboursement ne pourra être exigé.

3). Un délai de plusieurs semaines est nécessaire après la demande d'annulation pour obtenir le remboursement.

ANNULATION PAR L'ORGANISATEUR

4). En cas de survenance de circonstances de caractère exceptionnel et en cas de force majeure pouvant affecter les conditions de sécurité des voyageurs ou empêcher l'exécution même du voyage, l'organisateur se réserve le droit d'annuler ou de modifier le circuit.

5). L'organisateur peut également, sans indemnité, annuler un voyage ou un circuit lorsque le nombre minimum de voyageurs nécessaire à l'exécution du voyage ou du circuit n'a pas été atteint. Ce nombre est d'ores et déjà atteint pour la Trans Tunisia Tissot 2011! Chaque inscription sera confirmée par le Club Moto 80, sans cette confirmation l'inscription ne sera pas valable.

PROGRAMME

6). Les renseignements communiqués par l'organisateur étant puisés aux meilleures sources sont donnés de bonne foi mais n'engagent pas sa responsabilité. Le prix inclut la demi-pension, les repas du matin et du soir étant compris. L'organisateur ne pourra être tenu pour responsable si un hôtel ne tenait pas ses promesses, ou si les circonstances imposaient un changement d'hôtel.

7). En cas d'incident ou d'accident, quels qu'ils soient, l'organisateur se réserve le droit de modifier les horaires et les itinéraires prévus. Les frais supplémentaires de transport et d'hébergement qui pourraient en résulter seraient à charge du voyageur.

8). Les itinéraires et excursions peuvent être changés si l'organisateur juge cela nécessaire, pour n'importe quelle raison.

PRIX

9). Toute fluctuation éventuelle des tarifs et cours de change peut obliger l'organisateur à adapter les prix mentionnés dans le programme sans préavis.

10). Un acompte est à verser au moment de l'engagement. Aucune inscription ne sera prise en considération sans versement d'acompte. Le solde est à payer au plus tard le 15 mars 2011. En cas de retard de paiement, l'organisateur ne pourra pas assurer le bon déroulement de la réservation et ne pourra pas assurer la place. En cas de retard de paiement la réservation peut être annulée et les conditions d'annulation seront d'application.

DEFAUT D'ENREGISTREMENT

11). Le voyageur est personnellement responsable vis-à-vis de la douane. Il va de soi que toute contravention est à charge du voyageur.

11Bis). Les pilotes participant au voyage doivent être en possession d'un permis valable pour la conduite de son véhicule. Il sont eux-mêmes responsables pour toute infraction commise aux codes de la route.

RESPONSABILITE DE L'ORGANISATEUR

12). L'organisateur se réserve le droit de faire exécuter tout ou en partie ses obligations par un ou plusieurs collaborateurs. L'organisateur s'exonère néanmoins de toute responsabilité dans le choix fait par ses collaborateurs.

13). L'organisateur n'assume aucune responsabilité en cas de retard, de perte, d'accident ou tout autre dommage subi par le voyageur lorsque ces dommages ont une cause directe ou indirecte, même en cas de force majeure.

14). L'organisateur n'assume aucune responsabilité en cas de vol, perte ou détériorations des véhicules, des bagages et des effets personnels du voyageur. Nous ne pouvons être rendus responsables pour les cas de force majeure: retards, grèves, dommages, pertes, accidents, etc... Les voyageurs en supporteront les frais supplémentaires imprévus qui en découleront. Dans le cas où il y aurait de grandes fluctuations de prix, nous nous réservons le droit d'augmenter le prix du voyage.

15). Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables pour tout incident mécanique ou autre, quel qu'en soit l'origine, survenant à l'un des participants ou à son matériel, ni des conséquences pécuniaires ou autres que cet incident pourrait entraîner. Ceci est valable aussi bien lorsque le participant effectue le circuit prévu que lorsqu'il s'en écarte. En cas de perte, les organisateurs ne peuvent être tenus pour responsables, et les frais de recherche sont à la charge du participant.

16). Le Club Moto 80 ne pourra être tenu pour responsable en cas de dommages occasionnés lors du chargement, du déchargement ou du transport du véhicule d'un des participants lors d'un dépannage.

RESPONSABILITE DU VOYAGEUR

17). Les dommages causés volontairement ou involontairement par le voyageur à des tiers, aux moyens de transport, dans les hôtels, ou tous autres dégâts matériels restent à charge de celui-ci.

18). Le voyageur devra veiller à ce que sa personne, ses documents personnels et ses bagages soient conformes aux réglementations tant nationales qu'étrangères pour les formalités de frontière, de douane, sanitaires, financières, de police et autres, nécessaires au cours de tout le voyage contractuel. L'organisateur n'accepte aucune responsabilité pour les conséquences dues à l'absence de documents requis.

19). Le voyageur veillera à être présent aux dates et heures prévues dans le programme et avisées par l'organisateur avant et durant le voyage. Le voyageur arrivant en retard risque de perdre complètement sa place/réservation, tous frais encourus seront à sa charge. Si le groupe prend du retard suite à la faute d'un (ou plusieurs) voyageur(s), tous les frais en découlant (frais pour tout le groupe) pourront lui (leur) être imputés.

ASSURANCES

ASSURANCE FRAIS D'ANNULATION

20). Il est conseillé aux participants de souscrire, lors de l'inscription, une assurance annulation.

Sachez que si vous n'avez pas souscrit d'assurances, tous frais découlant d'une annulation, seront aux frais du voyageur même. Pour les participants qui souhaiteraient une couverture maximale, la compagnie L'Européenne (rue des Deux Eglises, 14 à 1000 Bruxelles) propose une assurance annulation particulièrement complète, qui coûte 6 % du prix du voyage, à verser au Club Moto 80 au moment de l'inscription définitive au voyage. Il s'agit là d'une couverture très complète soumise à certaines conditions qui sont détaillées dans le fascicule des "Conditions d'assurance", envoyé ou remis à tous les participants inscrits. Une "Go Safe" annulation annuelle est également proposée.

EXCLUSION

21). Le voyageur qui se conduit d'une manière qui compromet la bonne exécution du voyage pourra être exclu du voyage. Tous les frais qui en découleraient seraient à sa charge et il n'aurait en aucun cas, droit à la restitution totale ou partielle du montant du voyage.

Tout voyageur ayant fourni des informations erronées à l'organisateur, lesquelles pourraient perturber le bon déroulement du voyage, pourra être exclu du voyage sans dédommagement.

BAGAGES

22). Chaque participant est responsable de ses bagages et du transport de ceux-ci. Pour les étapes où l'organisateur se charge du transport des bagages, ceux-ci doivent répondre aux exigences mentionnées au programme et ne peuvent contenir des matières frauduleuses, inflammables etc... En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable des dommages, pertes, vols ou autres désagréments survenus aux bagages transportés.

FRAIS MODIFICATION DOSSIER

23). Toute modification à une inscription est acceptée dans la mesure du possible et moyennant paiement des frais administratifs suivants :

-Toute modification jusqu'à 6 semaines avant le départ: 25 euro par dossier.

-jusqu'à 4 semaines avant le départ : 50 euro par personne.

-endéans les 4 semaines avant le départ : voir frais d'annulation.

REGLEMENT DES PLAINTES

24). Le voyageur qui n'est pas satisfait de l'exécution du présent contrat peut introduire une plainte auprès de l'organisateur. Avant le départ ou après le retour, cette plainte doit toujours être transmise par lettre recommandée au plus vite, et en tout cas dans les quinze jours qui suivent la fin du voyage. Pendant le voyage, le participant peut aussi toujours s'adresser à l'organisation ou à un des ses représentants pour lui faire part de ses griefs, et de cette manière régler le problème sur place.

SPONSORS

25). Tous les participants sont tenus de "porter les couleurs" des sponsors officiels de la Trans Tunisia Tissot 2011. Des autocollants de ces différentes firmes seront remis lors des réunions préparatoires, et il ne sera pas permis d'arborer les sigles de marques concurrentes.

Assuré contre l'insolvabilité financière auprès du Fonds de Garantie Voyages



avenue de la Métrologie, 8 - 1130 Bruxelles
tél.:+32-(0)2/240.68.00, fax+32-(0)2/240.68.08

CONCOURS

TRANS TUNISIA TISSOT 2011

Gagnez votre participation sur une BMW GS



Une montre Tissot T-Touch



Ou un Tripy II

REGLEMENT DU CONCOURS

1. Du 10 janvier au 11 février 2011, le Club Moto 80 organise le concours Trans Tunisia Tissot 2011 avec la collaboration de BMW Motorrad Belux, BelRTL, Moto 80, Tripy, Tunis Air et Tissot. Toute personne domiciliée en Belgique et au Gd Duché de Luxembourg, peut participer à ce concours, à l'exclusion des membres du personnel de BelRTL, de BMW Motorrad Belux, de Tissot, de Moto 80, du Club Moto 80, de Tripy et de leur famille. Seul un bulletin de participation sera admis par participant.

2. Les bulletins de participation sont publiés dans le Moto 80 n°723 de février 2011 ainsi que sur le site de BelRTL et du Club Moto 80. Pour être valables, ils devront être expédiés sous enveloppe fermée au plus tard le vendredi 11 février 2011 à minuit (le cachet de la poste faisant foi), à l'adresse de :

Club Moto 80, 12 rue René Francq, 1428 Lillois ou être renvoyés en ligne à BelRTL pour cette même date.

Les bulletins de participation qui seront modifiés, raturés, illisibles ou incomplets ne seront pas pris

en considération. Les envois recommandés ou insuffisamment affranchis seront considérés comme nuls. Les organisateurs ne pourront être tenus responsables des bulletins perdus ou non reçus à l'adresse ci-dessus.

3. Le gagnant sera celui qui aura répondu correctement aux 4 questions principales et dont la réponse à la question subsidiaire sera exacte ou s'approchera le plus de la bonne réponse. Si des ex aequo subsistent après la question subsidiaire, des questions supplémentaires seront posées par les organisateurs. Le gagnant sera prévenu personnellement par lettre avant le 24 février 2011. Le gagnant accordera aux organisateurs le droit d'utiliser son nom, adresse et photo à des fins promotionnelles et s'engage à être libre pour pouvoir participer au raid.

4. Le premier classé du concours sera invité à participer à la formule "Fly and Bike" de la Trans Tunisia Tissot 2011, organisée par le Club Moto 80 du 01/05/2011 au 12/05/2011 au guidon d'une BMW GS qui lui sera prêtée pour l'occasion. Outre le billet d'avion, les frais d'hôtels en demi-pension seront pris en charge. Toutes les dépenses personnelles et la consommation

d'essence resteront à la charge du gagnant. En aucun cas, les organisateurs ne pourront être tenus responsables en cas d'accident corporel du gagnant. En aucun cas, la valeur du voyage ne pourra être exigée en espèces. Dans le cas où le gagnant ne souhaiterait pas participer au voyage, il perdra tout droit à un prix et les organisateurs se réservent le droit d'accorder le voyage à un autre gagnant. Le deuxième classé gagnera quant à lui une montre Tissot T-Touch, et le troisième un dérouleur de road-book électronique Tripy II.

5. Le gagnant devra être en possession d'un permis de conduire valable pour la moto. Il signera un contrat de prêt avec BMW Motorrad Belux prêtant la moto.

6. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être tenus responsables si, par suite d'un cas de force majeure, le voyage devait être reporté, modifié ou annulé.

7. Il ne sera échangé ni correspondance, ni communication téléphonique au sujet du concours avec les organisateurs.

8. Le simple fait de participer au concours implique l'acceptation du présent règlement.

BULLETIN DE PARTICIPATION AU CONCOURS

A renvoyer par poste ou en ligne avant le 11/02/2011 à minuit au Club Moto 80, 12 rue René Francq, 1428 Lillois

QUESTIONS :

- Quelle est la dimension de la jante avant de la BMW F 800 GS
 2,50 X 19"
 2,15 X 21"
 3,50 X 17"
- Quelle est l'autonomie annoncée du GPS Tripy II ?
 5 heures 10 heures 15 heures
- Quel est le jour de diffusion sur Bel RTL de l'émission Objectif Mobilité animée par Arnaud Dellicour ?
 Le lundi à 20h
 Le mercredi à 19h
 Le samedi à 12h
- La nouvelle montre Tissot T-Touch II est étanche à... ?
 30 mètres 50 mètres 100 mètres

QUESTION SUBSIDIAIRE :

Début février 2011, une BMW F 1200 GS effectuera l'aller retour BMW Motorrad Belux à Bornem - Club Moto 80 à Lillois en respectant les règles du code de la route, et en empruntant la N 16, l'A12, le ring Ouest et ensuite le ring Est de Bruxelles, la sortie 23 Ophain et ensuite la rue de Lillois depuis le centre d'Ophain pour arriver à la rue René Francq, et ensuite le retour par la même route. Quel sera le temps en heure, minutes et secondes pour effectuer ce trajet.

.....heure minutes secondes

Nom :
Prénom :
Adresse :
Code postal : Localité :
Tél.: Date de naissance :
Marque et type de votre moto :

Un seul bulletin de participation par personne sous peine d'annulation de tous les bulletins!

Avec la collaboration de





TISSOT T-RACE

NICKY HAYDEN - *MotoGP Racer*
LIMITED EDITION 2010

Sport meets style in a robust 316L stainless steel watch.
Scratchproof sapphire crystal, quartz chronograph
and water resistance up to 100m/330ft.

IN TOUCH WITH YOUR TIME



TISSOT

SWISS WATCHES SINCE 1853

INNOVATORS BY TRADITION

Get in touch at www.tissot.ch