

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

TRANSTUNISIA

2010 27th
edition

23/04 - 9/05

Programme Club Moto 80 - Périodique semestriel - janvier 2010

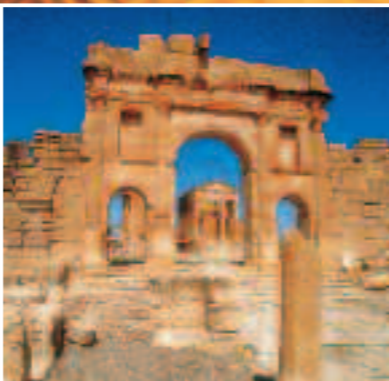


Toute l'année au départ de Marseille et Gênes

TUNISIE - TUNESIË

Het hele jaar door vanuit Marseille en Genua



Transporteur officiel de la Trans Tunisia Tissot - Officieel transporteur van Trans Tunisia Tissot
rue de la Montagne 52 Bergstraat - Bruxelles 1000 Brussel
T 02/549.08.80 - F 02/513.41.37 - E resa.benelux@sncm.fr

Trans Tunisia Tissot 2010

De Trans Tunisia Tissot is in 2010 aan zijn 27ste uitgave toe. In de loop van de vorige 26 uitgaven en dankzij de vele andere reizen die Club Moto 80 sinds 1983 op het getouw gezet heeft, heeft de Club een unieke ervaring opgebouwd om alle terreinreizen met motorfietsen te organiseren.

De Trans Tunisia Tissot is wel degelijk een reis, geen wedstrijd. Elkeen rijdt er op eigen ritme en zo worden snel groepjes van drie of vier deelnemers gevormd die dezelfde opvatting van zo'n reis delen. De dagelijkse ritten zijn 150 tot 370 km. lang en bieden ruimschoots de gelegenheid om met volle teugen te genieten van de prachtige landschappen, waar Tunesië trots op mag zijn. Een heel nauwkeurig en zorgvuldig verkend road-book stelt u in staat feilloos het parcours te volgen. Elke avond wacht de deelnemers een comfortabel logies en ervaren medische en technische assistentieploegen waken gedurende heel de reis over de gezondheid van mens en machine.

De Trans Tunisia Tissot is een goed geoliede organisatie, wat echter niet betekent dat zij niet open staat voor veranderingen en verbeteringen. Zo zal de editie 2010 er opnieuw anders uitzien, zowel wat de pure offroad formule als de trailroute betreft. Deze speciale route behoudt een eigen road-book en maakt gebruik van vlotter rijdende pistes om de trailrijders in staat te stellen de technische wolfjzers en schietgeweren van bepaalde off roadstukken te omzeilen of gewoon om volop te genieten van de vele toeristische juweeltjes die Tunesië rijk is.

De Trans Tunisia Tissot raid is voor iedereen toegankelijk en dat geldt ook voor het financieel aspect van de reis. Heel wat sponsors dragen hun steentje bij om niet alleen de organisatie, maar ook de deelnemers een helpende hand te reiken bij o.m. de voorbereidingen en het kiezen van de beste uitrusting voor de trip. Wij wensen u veel leesgenot!

Luc Paquier





1. Deelnemingsvoorwaarden

- de piloot moet tenminste 18 jaar zijn, de passagier 16;
- lid voor 2010 zijn van Club Moto 80 ;
- indien solo gereden wordt, moet de motor een cilinderinhoud hebben van tenminste 125cc; voor duo-rijden is een 250cc-machine vereist. De motorfiets moet een 2-takt trail, 4-takt trail of enduromachine zijn. Tweetakt cross- en enduromachines worden geweerd Side-cars en quads zijn welkom, mits een meerprijs van 125 € voor de bootreis en 350 € voor Fly and Bike;
- het voertuig moet ingeschreven en verzekerd zijn voor alle landen die doorkruist worden. Het moet voldoen aan de wegcode;
- de deelnemer(s) moet(en) in goede lichamelijke conditie verkeren en voldoende ervaring hebben met het besturen van het voertuig.

2. Data

Van vrijdag 23 april tot zondag 9 mei 2010 voor de bootreis.
De deelnemers aan de raid vertrekken in groep op 23 april 2010 om de weg naar Genua af te leggen met mogelijkheid om in Chambery te logeren. De terugkeer in België is gepland op 9 mei.
Van zondag 25 april tot donderdag 6 mei voor de gewone Fly & Bike-formule, van dinsdag 27 april tot donderdag 6 mei voor de korte Fly & Bike.

3. Inschrijving

Het inschrijvingsgeld voor een piloot en zijn motor bedraagt 1.850 € (+ 125 € voor quads en side-cars) en een passagier betaalt 1.190 €. Deze prijzen gelden tot 27 februari 2010*. In deze prijs zijn inbegrepen :

- de inschrijving voor de Trans Tunisia Tissot 2010;
- de overzet heen en terug tussen Genua en Tunis aan boord van de ferry "Carthage" van de Tunesische Scheepvaartmaatschappij;
- de verzekering voor beide oversteken;
- logies aan boord in 4 persoonshutten van klasse "comfort" met patrijspoort (optie 2 persoonshut mogelijk tegen meerprijs van 60 € per persoon);
- alle maaltijden aan boord van deze luxe ferry;

door hem ondertekend is;

- deelnemers jonger dan 18 jaar moeten in het bezit zijn van een door het gemeentebestuur gelegaliseerde toelating van hun ouders;
- tot op heden is geen enkele inenting verplicht, maar de inenting tegen klem is door ons medisch team verplicht gesteld;
- wie de Belgische nationaliteit niet heeft, moet zich wenden tot de ambassade van Tunesië.

5. Voorbereidende vergaderingen

Er worden twee voorbereidende vergaderingen georganiseerd. De eerste is voor alle geïnteresseerden bedoeld, terwijl de tweede uitsluitend is voorbehouden voor de ingeschreven deelnemers. Deze vergaderingen geven de kans om de andere deelnemers en de organisatoren te ontmoeten en tevens op de hoogte te worden gesteld van de technische en medische problemen. Gedurende de tweede vergadering worden de reistas en de kortingsbonnen van de verschillende sponsors uitgedeeld. De eerste vergadering zal plaatsvinden op zaterdag 27 februari 2010 om 14u.30 in Nijvel .

6. Voorbereiding van de motor

De huidige motoren, van welk merk ook, mogen als voldoende betrouwbaar worden beschouwd om er deze reis mee te maken. Er dient geen enkele speciale voorbereiding of verandering te worden uitgevoerd.

De laatste pk uit het motorblok persen is veel minder belangrijk dan ervoor te zorgen dat de motor "zo goed als nieuw" aan de reis begint. Veruit de meeste benzinetanken hebben een inhoud die voldoende groot is om de dagelijkse trips van de Trans Tunisia Tissot 2010 zonder problemen af te leggen. Veiligheidshalve neemt de assistentie een voorraad benzine mee. De aankoop van een "Dakar-tank" is dus niet noodzakelijk, maar het is toch geruststellend te weten dat men 200 km. kan afleggen zonder te moeten bijtanken. In de haast geknutselde oplossingen zijn echter afgeraden wegens hun spreekwoordelijk gebrek aan stevigheid...

Hoe dan ook zullen deze punten en tal van kleine traukjes tijdens de voorbereidende vergaderingen besproken worden.

7. Geld en betaalmiddelen

De Tunesische munt (dinar) mag niet ingevoerd noch uitgevoerd worden. De waarde van een dinar bedraagt ongeveer 0,60 €. De meest gangbare buitenlandse munt is de euro, die o.m. goed van pas zal komen tijdens de verbindingritten en de oversteken. Betaalkaarten (Visa, American Express,...) en Traveller Cheques kunnen worden gebruikt. Bancontact en Mister Cash zijn in Tunesië niet erg vaak bruikbaar.

8. Assistentie

De organisatie zorgt voor een medische en technische assistentie, die de karavaan gedurende de hele reis volgt aan boord van 4x4 voertuigen en een vrachtwagen. Deze assistentie volgt getrouw de weg die door de road-books wordt aangegeven en sluit de karavaan af met haar twee aanhangwagens.

a) Technische assistentie

De assistentie-voertuigen vervoeren :

- een voorraad water;
- een voorraad benzine;
- zwaar materieel voor de herstelling van de motoren;
- medisch materieel;
- ander materieel waarover de assistentie beschikt (olie, dekzeilen...).

Er wordt wel van eenieder verwacht het boordgereedschap van zijn machine mee te hebben om zelf kleine problemen te kunnen oplossen. De technische assistentie neemt de pechverhelping en de herstellingen van de motoren op zich die de piloot niet zelf aankan. Op het einde van elke dagtrip worden de meer omvangrijke herstellingen uitgevoerd. Indien nodig kan een motor tot de volgende etappe vervoerd worden op één van de aanhangwagens.

Dagelijks wordt tijdens de briefing een uur bepaald waarop de mecaniciens u met raad en daad kunnen bijstaan.

b) Medische assistentie

De medische assistentie wordt verzorgd door minstens twee artsen, die zowel tijdens als voor en na elke rit de deelnemers kunnen helpen.

Er wordt elke deelnemer wel gevraagd dat hij of zij een minimum aan EHBO-materiaal meeneemt, plus de eigen geneesmiddelen indien een specifieke therapie gevolgd wordt. Iedereen moet in uitstekende lichamelijke conditie zijn en een normale, maar aanhoudende inspanning kunnen leveren.

Dagelijks wordt een "medisch uurtje" in het programma ingelast om de taak van de artsen te vergemakkelijken.

Tijdens de voorbereidende vergaderingen zullen de artsen ter beschikking staan om de nodige voorschriften te geven voor het bekomen van hulp- en geneesmiddelen. Zij kunnen u dan tevens enkele raadgevingen verschaffen.

c) Vervoer van persoonlijke bagage

Een vrachtwagen vervoert één reistas per deelnemer. Deze reistas, geleverd door de organisatie, volgt de reisroute over het asfalt en zal dus enkel aan het einde van elke etappe beschikbaar zijn. Hij mag geen breekbare en gevaarlijke voorwerpen bevatten (olie, benzine, glas enz.).

9. Assistentie- en Repatriëringverzekering

De deelnemers aan de Trans Tunisia Tissot 2010 zullen gedekt zijn door een verzekering voor assistentie aan personen die in de inschrijvingsprijs zal begrepen zijn. Deze erg volledige verzekering voorziet in bijstand aan de deelnemer in geval van ziekte, overlijden of ongeval met lichamelijk letsel (eventueel met repatriëring).

De voorwaarden van het contract voor deze erg volledige dekking staan beschreven in een folder van de verzekeraar die elke ingeschreven deelnemer krijgt toegestuurd. Deze jaarverzekering vangt aan op 23 april 2010.

10. Annulatieverzekering

Wie van een maximale dekking wil genieten met inbegrip van een annulatieverzekering, kan via Club Moto 80 dergelijke polis bekomen bij de Europese Reisverzekeringen. Deze verzekering moet bij de definitieve inschrijving voor de reis afgesloten worden. Zij kost 6% van de prijs van de reisformule die u kiest. De zeer volledige

dekking van deze polis is aan bepaalde voorwaarden onderworpen, waarvan u de details kan lezen in een brochure, die elke ingeschreven deelnemer toegestuurd krijgt.

Voor 110 euro per persoon of 180 euro per koppel is het mogelijk bij de Europese Reisverzekeringen een Go Safe Annulatie te boeken die voor een jaar geldig is voor al uw reizen, weliswaar met een maximum terugbetaalbaar bedrag van 2.500 euro per jaar. Dit is een heel interessante formule voor wie na de Trans Tunisia Tissot nog geregeld op reis gaat..

11. Repatriëring

Indien repatriëring naar België noodzakelijk blijkt, zullen de artsen ter plaatse de nodige zorgen verstrekken om deze terugreis zo goed mogelijk voor te bereiden. De beslissing van de artsen om iemand te repatriëren is onherroepelijk. De zieke of gewonde personen, of de deelnemers die niet meer met hun eigen motor verder kunnen rijden, zullen met een assistentievoertuig naar de plaats worden gebracht van waaruit zij door de verzekering voor assistentie zullen kunnen opgevangen worden. In geen enkel geval kunnen de deelnemers, die niet meer op eigen krachten verder kunnen reizen, aanspraak maken op een plaats in een assistentievoertuig voor de rest van de reis.

Een zieke of gewonde, die weigert in te gaan op de beslissingen van de arts om naar België te worden teruggevlogen, doet dit op eigen verantwoordelijkheid en kan in geen geval de reis verderzetten als lid van de groep. Zijn weigering heeft automatisch tot gevolg dat het contract met de assistentieverzekering verbroken wordt en sluit elke latere interventieverplichting uit.

12. Dagschema

Het uur van vertrek wordt elke dag bepaald in functie van de af te leggen weg en de moeilijkheidsgraad van de pistes en ligt meestal tussen 8 en 9 u. Tijdens de briefing krijgt elke deelnemer elke dag een road-book voor de trip, wordt hem gewezen op belangrijke punten en kunnen vragen worden gesteld.

Iedereen rijdt zo vlug of zo traag hij wil, al naar gelang zijn kunnen. Uiteraard is iedereen vrij om een andere weg te nemen dan die van het road-book. De assistentie echter wijkt geen duimbreed af van dat road-book. Waar dus twijfel rijst, kan gewacht worden op andere deelnemers of Tripy, GPS of kompas worden bovengehaald. Op het road-book staan naam en adres (indien mogelijk ook het telefoonnummer) van het hotel waar die avond gelogeed wordt.

13. Logeren, eten en drinken

Elf overnachtingen zijn op voorhand geboekt in hotels. Inbegrepen zijn logies,

ontbijt en avondmaal (zie reisweg). De tweepersonskamers worden eerst onder de koppels verdeeld. Er is één bivak voorzien in Ksar Ghilane. Daar wordt geslapen in berbertenten, waarin matrassen en dekens ter beschikking staan. Kampeermateriaal is overbodig. Voor de middagmalen doet iedereen zijn zin. Er zijn "eethuisjes" genoeg langs de weg die eten bieden voor omgerekend zo'n 5 € tot 8 € per persoon. Op eigen kosten ! Voor elke etappe moet de deelnemer een voorraad water van minstens twee liter meehebben (veldfles, of een op de motor te bevestigen tank).

De Trans Tunisia Tissot 2010 karavaan logeert dan wel in heel degelijke hotels, toch mag niet overal hetzelfde comfort worden verwacht als in de sterrenhotels aan de kust. Maar de meeste hotels mogen prat gaan op 3 of 5 sterren. Zij beschikken over een zwembad en zijn modern ingericht. Deze reis gaat niet op jacht naar comfort, maar staat wel garant voor heel wat verrassingen en een gezonde dosis exotisme.

14. Sponsors

Verscheidene "sponsors" hebben het organiseren van de Trans Tunisia Tissot 2010 vergemakkelijkt en (of) bieden materiële voordelen aan de deelnemers. De deelnemers dienen de stickers van deze firma's op hun motoren aan te brengen nl. AGV, Chicoutimi, Classic 21, Elf, Kitcross, Kronos, Liquidoma, Pirelli, Sidi, Tissot en Tripy. Tevens is het niet toegestaan stickers en emblemen te dragen van concurrerende merken van de sponsors van de Trans Tunisia Tissot 2010.

15. Leute en groepsgeest

Een beetje leven in de brouwerij brengen en lol tappen hangt enkel en alleen af van de deelnemers zelf. Er moet wel aan gedacht worden dat de motorfiets in Tunesië nog altijd een vrij zeldzame verschijning is en er beschouwd wordt als een teken van rijkdom. Denk eraan dat bescheidenheid u ook daar zal sieren. Bovendien moet u weten dat de prijzen in de soeks recht evenredig zijn met de lengte van uw telelens.

In Tunesië is de islam het meest gangbare geloof. De plaatselijke gewoonten kunnen fel verschillen met de onze. Deze gewoonten eerbiedigen vraagt geen onoverkomelijke moeite en wordt sterk op prijs gesteld. Bij voorbeeld in de moskeeën, bij voorbeeld door het niet gebruiken van alcoholische dranken in het openbaar of het niet dragen van "uitdagende kleding" (bikini's, bloesjes met diepe halsuitsnijdingen...). Dit geldt meer in het bijzonder in bepaalde nog weinig bezochte gebieden.

Door dergelijke zaken te respecteren zal u zich onderscheiden van de toeristen, die zich soms op een eerder bedenkelijke manier gedragen.

Huurmoto's

Niet iedereen heeft de ideale motorfiets voor deze reis klaarstaan. Speciaal voor deze gelegenheid een nieuwe machine kopen, lijkt echter niet altijd een redelijke oplossing. Wie toch wil deelnemen aan de raid kan een motorfiets te huren. Enerzijds heeft het Garage Depas verscheidene motorfietsen klaar staan (Grand Route 132, 1428 Lillois, Tel: 0473/34.42.17) en zal de huurders ervan ook bijstand geven.

Reisweg van de Trans Tunisia Tissot 2010

In totaal is de Trans Tunisia Tissot 2010 vanuit Woutersbrakel en terug ongeveer 4.600 km lang, waarvan 2.100 km wordt besteed aan de verbinding naar Genua en terug. In Tunesië zelf wordt ongeveer 2.500 km afgelegd, waarvan, al naargelang de deelnemer dat zelf wenst, 1.000 tot meer dan 2.000 km op pistes afgelegd wordt. Elke dag wordt een "bis-route" voorgesteld die beter geschikt is voor de trailrijders. Deze route geeft ruim de tijd om aan toerisme te doen of om even uit te blazen. Ze gaat over gemakkelijker rijdende pistes, met nu en dan wat asfalt.

De lengte van elke etappe wordt bepaald in functie van het toeristisch aspect van de doorkruiste gebieden en van de moeilijkheidsgraad van het terrein. Zo wordt dagelijks tussen 200 en 400 km afgelegd, waartussen een dag rust is gepland in Tataouine.

Vrijdag 23 april : Verbindingsrit

Vertrek in België voor het doorkruisen van Frankrijk over rustige, maar des te mooiere wegen. De aankomst is voorzien in Chambéry, aan de voet van de Alpen en de grens met Italië (680 km).

Zaterdag 24 april : Verbindingsrit

Verbinding over autowegen doorheen Noord-Italië en inschepping aan boord van de ferry "Carthage" van de maatschappij C.T.N. om 15 uur in de haven van Genua (350 km).

Vertrek om 17 uur. De oversteek naar Tunesië neemt ongeveer 21 uur in beslag in hutten voor 4 personen (voor 2 personen in optie) met zicht op zee. Deze rustige zeedag is een prachtgelegenheid om het road-book per dag samen te kleven, beter kennis te maken met de andere deelnemers... en met de typische keuken van Noord-Afrika.

Zondag 25 april : Aankomst in Tunesië

De deelnemers, die voor de gewone Fly & Bike-formule gekozen hebben, verlaten vandaag Brussel in de loop van de late namiddag en komen ongeveer gelijktijdig aan met de deelnemers over de weg.

De ontschepping in de haven van La Goulette (Tunis) is gepland omstreeks 15 uur. Na de douaneformaliteiten wordt de steven gericht op Gammarth, een kleine badplaats op een boogscheut van de hoofdstad Tunis.

De motoren worden klaargemaakt voor het vertrek en het is mogelijk om enig materiaal in het hotel achter te laten.

Maandag 26 april :

GAMMARTH – SBEITLA

Etappe van de Romeinse steenwegen

Gammarth - Tebourba - Goubellat - Jebel Mansour - El Fahs - Bargou - Kairouan (290 km).

Deze stevige etappe werd grotendeels hertekend, maar blijft een goede smaakmaker. Na de ochtendlijke briefing stelt een lus langs Tebourba ons in staat Tunis te mijden alvorens pal zuidwaarts de sporen te volgen van de Romeinse steenwegen naar Bargou, net op tijd voor de lunch. Het landschap is verrassend groen en gekleurd met talrijke bloemen. De pistes volgen de zachte glooiingen richting Sbeitla waar wij wellicht net niet de kans zullen hebben om de Romeinse ruïnes te bezoeken die zichtbaar zijn vanuit het onlangs pas gemoderniseerde hotel.

Dinsdag 27 april :

SBEITLA - TOZEUR

Etappe van de Grote Oued

Sbeitla - Hassi El Farid - Sidi Aïch - Gafsa - Mhdila - Tozeur (270 km, 290 km voor de trails).

Deze tweede rit brengt naar het zuid-westen van Tunesië net naast van de Algerijnse grens. Vanuit Sbeitla gaat een gezamenlijke route naar Sidi Aïch, waar de TT-weg gedurende tientallen kilometers de oued induikt. Het zand maakt zijn opwachting en dat blijft zo tot in de buurt van Tozeur. Voor de trails is een vlottere weg weggelegd buiten de zanderige oued maar met even betoverende landschappen rondom. Wie gekozen heeft voor de korte Fly & Bike-formule voegt zich op het einde van de dag

bij de groep na een korte busrit tussen Monastir en Tozeur.

Woensdag 28 april :

TOZEUR - DOUZ

Etappe van de Chott El Jerid

Tozeur - Dhafria - Star Wars - Nefta - Blidet - Douz (290 km, trail: 210 km)

De route begint met de ronde van de chott El Gharsa naar de plaats waar de film Star Wars werd gedraaid. Hier scheiden de wegen van off roaders en trailrijders. De enen zullen in Nefta middagmalen alvorens de beroemde ronde van de Chott El Jerid aan te snijden over soms modderige pistes. De trails middagmalen in Tozeur en doorkruisen dezelfde Chott over een asfaltweg die uitgebreid de kans geeft om de beroemde luchtspiegelingen te bewonderen. Een rustige dag voor de trailrijders, terwijl de off roaders toch een lange pisterit onder de wielen geschoven krijgen voor aankomst in het sympathieke Hôtel Mehari.

Donderdag 29 april :

DOUZ - KSAR GHILANE

Etappe van de Grote Erg

Douz - Tarzan - Bir Soltane - Ksar Ghilane (TT 120 of 200 km, trail: 220 km)

Een relatief korte, maar zanderige rit, althans wat de off road betreft met misschien een verrassing in petto die slechts op het laatste moment zal ontsluit worden. Misschien zal dus niet iedereen voorbij café "Tarzan" passeren om er te genieten van een smakelijke brik die zeker de trailrijders te beurt zal vallen, want zij zullen stukken pistes afwisselen met een nieuwe geasfalteerde weg die de beroemde pijplijnpiste van weleer heeft bedekt. Een vroege aankomst in Ksar Ghilane stelt ons in staat om met volle teugen te genieten van deze prachtige oase, het zicht op de duinen van de Grote Erg, een bezoek te brengen aan het oude Franse fort en een duik te nemen in de warmwaterbron van deze

mooie oase. Slim, onze Tunesische gids, zal zich intussen ontfermen over de mechoui. Hier wordt gelogeed in berbertenten waarin dekens en lakens klaarliggen. De sanitaire voorzieningen zijn degelijk, maar oorstopping moet iedereen zelf voorzien die niet bestand is tegen het gesnurk uit de naburig kamer.

Vrijdag 30 april :

KSAR GHILANE - ZARZIS

Etappe van de ksars

Ksar Ghilane - Ksar Hallouf - Zarzis (215 km, trail: 200 km).

Weer een nieuwe etappe! Na de tankbeurt aan het station in Ksar Ghilane rijden wij pal zuid over pistes die de soms spectaculaire jebels doorkruisen. Een lunch wordt georganiseerd in Ksar Hallouf op weg naar Zarzis over een heel mooie route die herhaald langs de Middellandse Zee gaat.

Zaterdag 1ste mei :

RUSTDAG in ZARZIS

Er staat niets op het programma en dus is er zeker gelegenheid om te genieten van het comfort van hotel Odyssée, zijn strand en zwembaden en zijn rijkelijk gevulde buffets. Deze rustdag biedt ook de mogelijkheid om de motor een kleine beurt te geven voor de tweede helft van de trip, tenzij men de voorkeur geeft aan het shoppen in de soeks van Midoune of Houmt Souk. Hoe dan ook zal deze rustdag sneller voorbij zijn dan u denkt voor aanvang van de tweede week.

Zondag 2 mei :

ZARZIS - TATAOUINE

Etappe van de Bloemeneters

Zarzis - Ben Guerdane - Morra - Ksar Ouled Soltane - Tataouine (240 km).

Deze eerste rit na de rustdag gebruikt een gekende weg uit vorige edities maar dan in de andere richting. Een reeks leuke pistes slingert zich een weg door de olijfgaarden, komt na Ben Guerdane in zicht van de grens met Lybië en duikt even een natuurreservaat binnen. De trails leggen dezelfde afstand uit

maar vermijden de zandbakken onderweg en krijgen de gelegenheid om met een bezoek aan de ghorfa's van Ksar Ouled Soltane een opmerkelijk stukje inheemse cultuur mee te pikken. Logeren gebeurt in het gemoedelijke hotel Sangho in Tataouine.

Maandag 3 mei :

TATAOUINE - KEBILI

Etappe van de Jebels

Tataouine - Guermessa - Bir Soltane - Kebili (220 km, trail: 200 km)

Ook deze rit is een première in de Trans Tunisia Tissot, eerst tussen Chenini en Guermessa en dan vol wetswaarts naar Bir Soltane, Kebili en Souk Lahad over een chott die er in deze tijd van het jaar niet altijd erg droog bij ligt. Logies in Hotel des Dunes, waarvan het zwembad in de schaduw ligt van een minaret die een onvergetelijk zicht geeft op de Chott El Jerid, vooral bij zonsondergang.

Dinsdag 4 mei :

KEBILI - KAIROUAN

Etappe van de bergpassen

Kebili - Es Segui - Bel Khir - Haddège-pas - Sidi Bouzid - Kairouan (360 km, trails: 340 km).

De marathonrit van deze editie. Na de verleidelijke Chott El Fejaj volgt de eerste bergpas naar de Jebel Bou Hedma op weg naar de beruchte Haddège. De off roaders krijgen nog twee bergpassen voorgeschoteld terwijl de trailrijders over een reeks van vlotter rijdende pistes Kairouan bereiken. Hier kan iedereen genieten van van het comfort van het 5-sterrenhotel La Kasbah.

Woensdag 5 mei :

KAIROUAN - GAMMARTH

De etappe van de Hoge Mornag

Kairouan - Ksar Lamsa - El Fahs - El Battan - Gammarth (265 km).

Een laatste dosis pistes als afsluiter van de Trans Tunisia Tissot 2009. Zand ruimt plaats voor enig mooie pistes die tot diep in de



wouden van het Atlasgebergte duiken. Voor de trailrijders bevat de laatste etappe iets minder piste, maar de rit is minstens even mooi als die van de TT's. Logies in hetzelfde hotel als bij aankomst in Gammarth. En uiteraard een speciale avond om het einde van de 27ste Trans Tunisia Tissot waardog af te sluiten.

**Donderdag 6 mei :
GAMMARTH**

Bezoek van Tunis en vertrek Fly & Bike
Vandaag worden de motorfietsen opnieuw in de vrachtwagen geladen. Dan is er tijd voor een duik in het zwembad of een bezoek aan de soeks van Tunis. De Fly & Bikers vertrekken 's morgen vroeg richting Brussel.

**Vrijdag 7 mei :
VERTREK VAN DE FERRY CARTHAGE**

Na een laatste nacht in het prachtige 5 sterrenhotel, is de inscheping op de ferry in La Goulette voorzien om 13 u. wat gedurende 20 uren de kans biedt om te genieten van het comfort van de „Habib“. De hutten hebben alle zicht op zee en de maaltijden zijn, zoals tijdens de heenreis,

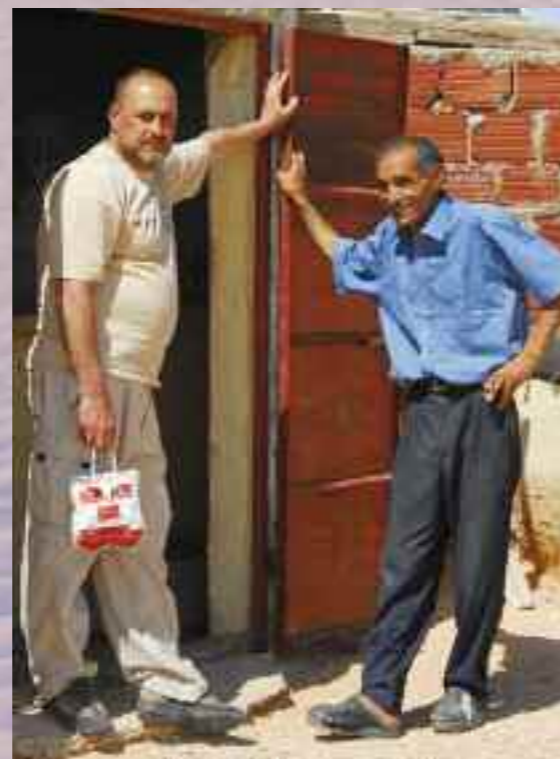
overheerlijk. Een avondje disotheek kan er zeker bij.

**Zaterdag 8 mei :
Verbindingsrit
Italië - Frankrijk (380 km)**

De ontscheping in Genua is voorzien in het begin van de namiddag en dan begint de verbindingsrit richting de Alpen. Dat gebeurt over autowegen die eenieder in staat stellen zonder veel dralen Frankrijk te bereiken. Facultatief logies in de Franse Jura.

**Zondag 9 mei :
Verbindingsrit (620 km)
Frankrijk - België en einde van de Trans Tunisia Tissot 2010 (620 km)**

De grote en minder grote Franse «nationales» brengen ons snel «Home Sweet Home»! En dan behoort de 27ste Trans Tunisia Tissot helaas reeds tot het rijk der herinneringen. Tot volgend jaar ?



INSCHRIJVING, ANNULERING EN VERANTWOORDELIJKHEID

Inschrijving

Prijs van de inschrijving tot 27 februari 2010.

- **Formule over de weg :**
1.8.50 euro voor een piloot en zijn motor (supplement voor side-cars en quads : 125 euro)
1.190 euro voor een passagier
Optie tweepersoonshut : 60 euro per persoon
- **"Fly & Bike" formule (25/04 tot 6/05) :**
2.490 euro voor een piloot en zijn motor
1.290 euro voor een passagier
250 euro supplement voor een quad, 90 euro voor een multicilindermotor.

Belangrijk : een piloot kan voor de eerste formule over de weg kiezen, terwijl de passagier de tweede formule verkiest.

- **"Fly & Bike" verkort (27/04 tot 6/05) :**
2.290 euro voor een piloot en zijn motor
1.190 euro voor een passagier
250 euro supplement vooreen quad, 90 euro voor een multicilindermotor.

Belangrijk : een piloot kan voor de eerste formule over de weg kiezen, terwijl de passagier de tweede formule verkiest.

- **Formule "Passagier in 4x4" :**
620 euro supplement per passagier, bij een minimum van 3 en een maximum van 4 passagiers per voertuig. Dit supplement is toe te voegen aan de prijs van de gekozen basisformule.
- **Formule "Deelnemer met eigen 4x4" :**
2.150 euro (prijs over de weg met overzetboot) + supplement in functie van lengte van uw voertuig (meer dan 5 m of vrachtwagen).
- **Passagier in deze 4x4 :**
1.190 euro (normale passagiers prijs) over de weg.

1.290 euro per passagier met vliegreis.

Na 27 februari 2010 wordt een meerprijs van 100 euro aangerekend.

Voorschot

Een voorschot van 250 euro* per persoon dient bij de inschrijving gestort te worden op de bankrekening van Club Moto 80 : nr. 271-0210829-80 van de Fortis Bank. Geen enkele inschrijving kan in acht worden genomen zolang dit voorschot niet is gestort.

* Voor de formule "Passagier in 4x4" dient een voorschot van 500 euro betaald te worden.

Saldo

Het saldo van de inschrijving moet uiterlijk op 12 maart 2010 op dezelfde bankrekening gestort worden.

Annulering

Elke annulering moet schriftelijk gebeuren. De volgende kosten (per persoon) zullen dan echter aangerekend worden :

- 50 euro indien de annulering gebeurt tussen de datum van de inschrijving en 27 februari 2010;
- Het volledige voorschot, indien de annulering gebeurt tussen 27 februari 2010 en zes weken voor het vertrek;
- Indien de annulering gebeurt tijdens de zes laatste weken voor het vertrek, zal alleen dat bedrag van de inschrijving teruggestort worden dat Club Moto 80 kan terugbetaald krijgen bij haar leveranciers.
- Indien, om welke reden dan ook, een deelnemer de reis moet onderbreken, kan hij geen enkele terugbetaling eisen.

Verantwoordelijkheid

De organisatoren kunnen in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor een technisch of enig ander voorval, welke de oorzaak ervan ook moge wezen, dat een deelnemer of diens materieel overkomt, noch voor de gebeurlijke financiële gevolgen die dat voorval voor de deelnemer kan hebben. Dit geldt zowel indien de deelnemer strikt de aangewezen weg volgt, als indien hij ervan afwijkt. In geval van verlies kunnen de organisatoren hiervoor niet verantwoordelijk worden gesteld en de mogelijke kosten die uit opzoekingen voortvloeien, kunnen de organisatoren niet ten laste worden gelegd.

De organisatoren behouden zich het recht voor de geplande reisweg en -data te veranderen indien dit door omstandigheden noodzakelijk wordt gemaakt.

In geen enkel geval kan Club Moto 80 verantwoordelijk worden gesteld voor occasionele schade berokkend tijdens het laden en lossen van het voertuig van de deelnemer.

Door zich in te schrijven, verklaart de deelnemer bewust te zijn van het feit dat hij aan een reis deelneemt, die bepaalde risico's inhoudt als gevolg van het rijden met een motorfiets, de aard van het bereiden terrein en de moeilijkheden om desgevallend hulp te bieden tijdens dergelijke raid. Hij verklaart hierbij deze risico's te aanvaarden.

Behalve voor wat de speciale inschrijvingvoorwaarden, de annulering en de verantwoordelijkheid betreft die in dit programma worden vernoemd, past Club Moto 80, die de technische organisatie van de Trans Tunisia Tissot 2010 verzorgt, de algemene voorwaarden toe van reisagentschappen van de categorie A (Lic. A 1942).

TRANS TUNISIA TISSOT 2010: RESERVATIEFORMULIER

Ik heb kennis genomen van de algemene voorwaarden (PVII & VIII) die ik volledig accepteer en wens me in te schrijven voor de Trans Tunisia Tissot 2010

NAAM : VOORNAAM :
PLAATS EN DATUM VAN GEBOORTE : BEROEP : NATIONALITEIT :
VOLLEDIG ADRES :

TELEFOON : PRIVE : BUREAU :

IK DENK DEEL TE NEMEN MET VOLGENDE MOTOR (of 4X4):

Merk : Model : Nummerplaat :

Ik kies de formule Trans Tunisia Tissot 2010 :

- Over weg en zee Met optie 2 persoons cabine op de boot
- Fly & Bike van 25/04 Fly & Bike kort van 27/04 (60 euro supplement per persoon)
- Met eigen 4x4
- In Tunesië kies ik de reisweg Zuiver off road Trail
- Ik ben lid 2010 van Club Moto 80
- Ik ben geen lid 2010 van Club Moto 80; tegelijk met het voorschot stort ik het lidgeld van 30 euro
- Ik wens een annulatieverzekering bij Europese te onderschrijven en voeg 6% toe van de reisprijs bij mijn voorschot.
- k wens een annulatieverzekering op jaarbasis Go Safe te onderschrijven en stort 110 euro (190 euro per gezin) tegelijk met het voorschot voor de reis

Handtekening van de piloot, voorafgegaan van de vermelding "gelezen en goedgekeurd"

Ik heb kennis genomen van de algemene voorwaarden (PVII & VIII) die ik volledig accepteer en wens deel te nemen aan de reis als passagier

NAAM : VOORNAAM :
PLAATS EN DATUM VAN GEBOORTE : BEROEP : NATIONALITEIT :
VOLLEDIG ADRES :
TELEFOON :

- Ik doe de reis via de weg samen met de piloot Met optie 2 persoonscabine op de boot
- Ik opteer voor de formule "Fly & Bike" van 25/04 Fly & Bike van 27/04 (60 euro supplement per persoon)
- "Bijzitter in 4x4" formule
- "Passagier in 4x4" formule
- Ik wens een annulatieverzekering bij Europese te onderschrijven en voeg 6% toe van de reisprijs bij mijn voorschot.
- k wens een annulatieverzekering op jaarbasis Go Safe te onderschrijven en stort 110 euro (190 euro per gezin) tegelijk met het voorschot voor de reis

Handtekening van de passagier, voorafgegaan van de vermelding "gelezen en goedgekeurd"

Formulier terug te sturen naar Club Moto 80, 12 Rue René Francq, 1428 Lillois (Fax: 02/387.38.22)
N.B. : Eén inschrijvingsformulier per voertuig a.u.b. - Hou een kopie van dit formulier bij - Kruis uw keuze aan

Trans Tunisia Tissot 2010

ALGEMEEN

1) De Trans Tunisia Tissot 2010 wordt georganiseerd door de vzw Club Moto 80 (licentie A 1942). De gebruikte vervoermiddelen, de keuze van de hotels en de prijzen van de verschillende formules verschijnen in het volledige programma van de Trans Tunisia Tissot 2010.

De inschrijving houdt in dat de reiziger volledige kennis heeft genomen van deze algemene voorwaarden van de organisator en van de specifieke voorwaarden voor deze reis en dat hij die voorwaarden aanvaardt.

ANNULATIE DOOR DE REIZIGER:

2) Elke annulatie door de reiziger dient te gebeuren per aangetekend schrijven ter attentie van het reisagentschap. Om daarbij geen geld te verliezen, raden wij aan een annulatieverzekering af te sluiten, wat via ons kan gebeuren. Deze verzekering zal de gestorte bedragen kunnen terugbetalen, indien de annulatie beantwoordt aan de voorwaarden van het verzekeringscontract. In geen enkel geval kan het terugbetaalde bedrag het betaalde bedrag overtreffen. Indien aan alle voorwaarden wordt voldaan zal slechts de verzekeringspremie en 50 euro kosten per persoon worden aangerekend.

Personen die de annulatieverzekering niet hebben onderschreven en toch hun deelneming schriftelijk willen opzeggen, zullen volgende kosten per persoon aangerekend krijgen : 50 euro indien de annulatie gebeurt tussen de inschrijving en 27 februari 2010 gebeurt, het totale voorschot (250 euro) indien de annulatie gebeurt tussen 27 februari 2010 en zes weken voor de geplande vertrekdatum. Indien de annulatie minder dan zes weken voor vertrek gebeurt, zal van de volledige inschrijvingsprijs alleen dat deel worden terugbetaald, dat Club Moto 80 bij zijn leveranciers heeft kunnen recupereren. Indien de reis voor welke reden dan ook tijdens het verloop voor een deelnemer wordt afgebroken, kan geen enkele terugbetaling worden gevorderd.

3) Tussen de aanvraag tot annulatie en de terugbetaling van de bedragen binnen de gestelde voorwaarden is een tijdsspanne van verscheidene weken noodzakelijk.

ANNULATIE DOOR DE ORGANISATOR

4) Zo er uitzonderlijke gebeurtenissen zouden plaatsgrijpen of in geval van heikracht, waardoor de veiligheid van de reizigers niet kan gewaarborgd worden of het verloop van de reis niet correct en volgens plan kan plaatsvinden, behoudt de organisator zich het recht voor om de reis op te zeggen of de geplande reisroute te veranderen.

5) De organisator kan eveneens en zonder enige terugbetaling de reis of het circuit opzeggen indien het minimum aantal inschrijvingen voor de reis of het circuit niet gehaald wordt. Dat minimumaantal is wat de Trans Tunisia Tissot 2010 betreft, reeds gehaald. Elke inschrijving zal door Club Moto 80 bevestigd worden. Zonder deze bevestiging is de inschrijving niet geldig.

PROGRAMMA

6) De inlichtingen, die door de organisator worden verschaft, zijn ingewonnen bij zo betrouwbaar mogelijke bronnen. Zij worden te goeder trouw doorgespeeld en vallen niet onder de verantwoordelijkheid van de organisator. De prijs houdt logies, ontbijt en avondmaal in op basis van half pension. De organisator kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor het feit dat een hotel zijn belfoten niet nakomt of dat door omstandigheden van hotel moet veranderd worden.

7) In geval van incident of van ongeval, van welke aard ook, behoudt de organisator zich het recht voor de geplande uurrooster en eventueel de reisweg te veranderen. Bijkomende kosten voor transport en logies, die uit deze veranderingen zouden voortvloeien, zijn ten laste van de reiziger.

8) De reisroutes en uitstappen kunnen veranderd

worden indien de organisator van oordeel is dat dit om welke reden ook noodzakelijk is.

PRIJS

9) Elke schommeling van de wisselkoersen kan de organisator ertoe brengen de prijzen, vermeld in het programma zonder voorafgaand bericht te wijzigen.

10) Een voorschot moet bij de inschrijving worden betaald. Pas na deze betaling wordt de inschrijving in rekenschap genomen. Het saldo van de inschrijving moet uiterlijk voor 12 maart 2010 betaald worden. Indien de betalingen niet tijdig gebeuren, kan de organisator het goede verloop en de bevestiging van de reservaties ter plaatse niet waarborgen. Desgevallend kan bij laattijdige betaling de reservatie worden afgezegd en dan zullen de annulatievoorwaarden worden nageleefd.

ONTBREKEN VAN INSCHRIJVINGEN

11) De reiziger moet persoonlijk verantwoording afleggen tegenover de douane en uiteraard valt elke boete ten laste van de reiziger zelf.

11bis) De rijders moeten in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor het besturen van hun voertuig. Zij zijn persoonlijk verantwoordelijk voor de begane inbreuken op de wegcode.

VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE ORGANISATOR

12) De organisator behoudt zich het recht toe zijn verplichtingen geheel of gedeeltelijk door een of meer medewerkers te laten uitvoeren. De organisator stelt zich niet verantwoordelijk voor de keuzes, die deze medewerkers maken.

13) De organisator kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor vertragingen, verlies, ongeval of welke vorm van nadeel ook dat de reiziger rechtstreeks of onrechtstreeks zou geleden hebben, zelfs in geval van heikracht.

14) De organisator is niet verantwoordelijk in geval van diefstal, verlies of vandalisme op voertuigen, de bagage of de persoonlijke bezittingen van de reiziger. De organisator kan evenmin verantwoordelijk worden gesteld voor gevallen van heikracht zoals vertragingen, stakingen, schade, verlies, ongeval, enz. De kosten, die rechtstreeks het gevolg zijn van dergelijke gevallen van heikracht, zullen ten laste van de reizigers zijn. In geval van grote prijschommelingen, behouden de organisatoren zich het recht toe om de prijs van de reis te verhogen.

15) De organisatoren kunnen in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor om het even welk mechanisch of ander incident, wat er ook de oorzaak van moge zijn, die een van de deelnemers of zijn materiaal zou overkomen, noch voor de eventuele financiële of andere gevolgen hiervan. Dit geldt zowel voor de deelnemers die de reisroute en de planning nauwgezet volgen, als voor de deelnemers die ervan afwijken. In geval van verlies kunnen de organisatoren hiervoor noch voor de daaruit voortvloeiende kosten verantwoordelijk worden gesteld.

16) Club Moto 80 kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade die bij de inscheping, het laden of lossen of het transport van de voertuigen of in geval van pechverhelping kan veroorzaakt worden.

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE REIZIGER

17) Vrijwillige of onvrijwillige schade die reizigers zouden veroorzaken aan derden, vervoermiddelen, hotels of welke schade ook blijft ten laste van de betrokken reiziger.

18) De reiziger moet er zorg voor dragen dat hijzelf, zijn persoonlijke documenten en zijn bagage beantwoorden aan de nationale en internationale eisen en wetten bij douanes en politiediensten, op sanitair en financieel en om het even welk ander vlak en dit voor de ganse duur van de reis. De organisator kan niet

verantwoordelijk worden gesteld voor de gevolgen van het ontbreken van de nodige documenten.

19) De reiziger zal ervoor zorgen dat hij op de in het programma en door de organisator aangegeven data en uren voor en tijdens de reis aanwezig zal zijn. Reizigers die met vertraging zouden aankomen, riskeren hun plaats/reservatie kwijt te spelen. Kosten die daaruit voortvloeien zijn ten laste van betrokken reiziger(s). Indien gans de groep ingevolge het laattijdig aankomen van een of meer personen vertraging zou oplopen, dan worden de kosten, die hieruit voor de groep voortvloeien aan de betrokken personen aangerekend.

VERZEKERING - ANNULATIEVERZEKERING

20) De deelnemers wordt aangeraden om op het ogenblik van de inschrijving een annulatieverzekering te onderschrijven. Zo U geen verzekering neemt, moeten alle kosten van deze annulatie door de reiziger betaald worden.

Voor de deelnemers, die een maximale dekking willen, stelt de maatschappij Europese Verzekeringsmaatschappij (Tweeakerstraat 14, te 1000 Brussel), een zeer complete annulatieverzekering voor, die 6% van de inschrijvingsprijs bedraagt. Deze som dient gestort te worden aan Club Moto 80 op het ogenblik van de definitieve inschrijving. Het betreft een complete bescherming, die aan een aantal criteria voldoet die u in de brochure "verzekerings-voorwaarden" terugvindt.

UITSLUITING

21) De reiziger, die door zijn gedrag het goede verloop van de reis in het gedrang brengt, kan uit de reis worden uitgesloten. Alle kosten, die uit deze uitsluiting zouden vloeien, zullen ten laste zijn van de betrokken reiziger, die ten andere in geen enkel geval aanspraak zal kunnen maken op een volledige of gedeeltelijke terugbetaling van de reiskosten. Elke reiziger, die de organisator verkeerde inlichtingen zou hebben doorgespeeld waardoor het goede verloop van de reis in het gedrang kan komen, kan zonder tegemoetkoming uit de reis worden uitgesloten.

BAGAGE

22) Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor zijn bagage en voor het transport ervan. Indien de organisator het transport van de bagage op zich neemt, moet deze bagage beantwoorden aan de eisen die zijn vastgelegd in het programma. De bagage mag geen frauduleuze, verboden, brandbare of andere gevaarlijke stoffen bevatten. In geen geval kan de organisator verantwoordelijk worden gesteld voor schade, diefstal of ander nadeel aan de door de organisator vervoerde bagage.

KOSTEN DOSSIERWIJZIGING

23) Elke wijziging van de oorspronkelijke inschrijving zal in de mate van het mogelijke worden aanvaard, dit mits betaling van volgende administratieve kosten :

- elke wijziging tot 6 weken voor de vertrekdatum: 25 euro per persoon;
- elke wijziging tot 4 weken voor vertrekdatum: 50 euro;
- minder dan 4 weken voor vertrek: zie annulatie door de reiziger.

KLACHTENREGELING

24) De reiziger, die niet tevreden is over de uitvoering van dit contract, kan hierover een klacht indienen bij de organisator. Ongeacht of deze klacht voor aanvang of na afloop van de reis wordt ingediend, moet dit gebeuren door een aangetekend schrijven uiterlijk binnen de 15 dagen na afloop van de reis. Ook tijdens de reis zelf kan elke deelnemer de organisator of zijn vertegenwoordigers aanspreken om zijn ongenoegen kenbaar te maken. Dit stelt eenieder in staat desgevallend het euvel ter plekke te verhelpen.



TISSOT

SWISS WATCHES SINCE 1853



FUNCTIONS

- **Meteo** - Relative and absolute pressure
- **Altimeter** (Matterhorn 4478m) - Altitude Difference Meter
- **Chrono** - Timer
- **Compass** - Azimuth (Heading)
- **2 Alarms**
- **Thermo**
- **Perpetual calendar** - 2 Time zones
- **Red backlight**

More than a watch

Tissot, Innovators by Tradition.

T TOUCH EXPERT™
the touch screen watch

Titanium, Scratchproof tactile sapphire crystal,
Swiss ETA movement, Water resistant to 100m/330ft

www.tissot.ch

CLUB MOTO 80 asbl - Rue René Francq, 12 - 1428 Lillois - Tel : 02/387.27.41 - Fax: 02/387.38.22 - Lic.: A 1942

Verantwoordelijke uitgever : Luc Paquier